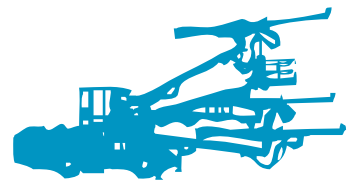


Каталог продукции

Все необходимое для
подземной добычи
и строительства
тоннелей



Atlas Copco





Компания «Атлас Копко» – ваш надежный поставщик широкого спектра подземного горнодобывающего и строительного оборудования. Наше стремление к повышению производительности и безопасности работы воплощается в проектировании и производстве качественных перфораторов, установок для проходческого и добычного бурения, подземных погрузчиков и самосвалов, стационарных манипуляторов, зарядных машин, машин для торкретирования, шахтных самосвалов с электроприводом, систем вентиляции, локомотивов, вспомогательных машин и погрузчиков непрерывного действия.

Имея глобальную сеть представительств и сервисных центров в более чем 170 странах, мы предлагаем оборудование созданное профессионалами в своей области, подтверждая нашу приверженность устойчивой производительности и давая уверенность что ваши цели в области подземного строительства и добычи будут выполнены.

СОДЕРЖАНИЕ

БУРЕНИЕ

■ ПРОХОДЧЕСКОЕ БУРЕНИЕ

Проходческие станки для малого и среднего сечения	6	92
Проходческие станки для тоннелей большого сечения	9	94

■ ДОБЫЧНОЕ БУРЕНИЕ

Станки для глубокого перфораторного и пневмоударного бурения	11	97
--	----	----

■ РАЗВЕДЧНОЕ БУРЕНИЕ

Станки для колонкового бурения Diames	12	100
---------------------------------------	----	-----

■ КРЕПЛЕНИЕ ВЫРАБОТОК

Станки для установки анкерной крепи	14	101
Станки для установки тросовой крепи	17	102
Анкерная система Swellex	18	
Системы создания опережающих экранов из труб	20	
Оборудование для торкретирования	23	103
Цементация	24	108

■ БУРЕНИЕ ВОССТАЮЩИХ

Станки для бурения восстающих	26	110
Система охлаждения при бурении восстающих	29	
Бурение восстающих снизу вверх	30	
Транспортеры для буровых установок	32	

■ ПЕРФОРАТОРЫ

Гидравлические перфораторы	34	114
Пневматические ручные перфораторы	37	

■ БУРОВОЙ ИНСТРУМЕНТ

Оборудование для перфораторного бурения	38	
Оборудование для пневмоударного бурения	39	
Заточное оборудование	40	
Оборудование для бурения восстающих	41	
Пилотные долота	42	
Инструмент для колонкового бурения	44	

ПОГРУЗОЧНО-ДОСТАВОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

■ ПОДЗЕМНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

Дизельные погрузчики	48	116
Низкопрофильные дизельные погрузчики	50	118
Электрические погрузчики	51	119

■ ШАХТНЫЕ САМОСВАЛЫ

Дизельные самосвалы	52	120
Низкопрофильные дизельные самосвалы	54	122
Самосвалы с электроприводом	56	123

■ ПОГРУЗЧИКИ НЕПРЕРЫВНОГО ДЕЙСТВИЯ

Погрузчики непрерывного действия и вагоны с донным транспортером	58	124
--	----	-----

■ ЛОКОМОТИВЫ

Дизельные локомотивы с гидростатической и гидродинамической трансмиссией	60	127
--	----	-----

ИНФРАСТРУКТУРА

■ АВТОМАТИЗАЦИЯ ПОДЗЕМНЫХ РАБОТ

Автоматизированные системы Simba	64	
Автоматизация управления погрузчиками Scooptram	66	
Система дистанционного радиоуправления Scooptram	69	
Система дистанционного мониторинга	70	

■ ОБОРКА И ДРОБЛЕНИЕ

Машины для оборки кровли	72	130
Стационарные манипуляторы	75	131

■ ЗАРЯДНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Chargeotec UV2	76	133
----------------	----	-----

■ ВЕНТИЛЯЦИЯ ПОДЗЕМНЫХ ВЫРАБОТОК

Вентиляторы и гибкие воздуховоды	78	134
----------------------------------	----	-----

■ ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

Вспомогательные машины для подземных работ	80	137
--	----	-----

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Техническое обслуживание	84	
--------------------------	----	--

ТЕХНИЧЕСКИЕ СПЕЦИФИКАЦИИ

91

БУРЕНИЕ



БУРОВЫЕ УСТАНОВКИ ДЛЯ МАЛОГО И СРЕДНЕГО СЕЧЕНИЯ

ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ

Наши проходческие буровые установки серии BOOMER используются для бурения взрывных шпуров в подземных горных выработках. Буровые установки для малого и среднего сечения оснащаются одной или двумя буровыми стрелами с площадью обуривания от 6 до 104 м². Мы предлагаем машины с нашей надежной гидравлической системой управления (DCS) или компьютеризированной системой управления (RCS) с несколькими уровнями автоматизации. На буровых установках применяется широкий спектр перфораторов с ударной мощностью 16-30 кВт.





БУРОВЫЕ УСТАНОВКИ ДЛЯ ТОННЕЛЕЙ БОЛЬШОГО СЕЧЕНИЯ
ОЧЕВИДНАЯ ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ЭКОНОМИЯ

Наши проходческие буровые установки серии BOOMER используются для бурения взрывных шпуров в подземных горных выработках. Буровые установки тоннелей большого сечения могут нести до 4 буровых стрел и обеспечивать площадь обуривания до 208 м². Мы предлагаем машины с нашей надежной гидравлической системой управления (DCS) или компьютеризированной системой управления (RCS) с несколькими уровнями автоматизации. На буровых установках применяется широкий спектр перфораторов с ударной мощностью 16-40 кВт.



БУРОВЫЕ УСТАНОВКИ ДЛЯ ГЛУБОКОГО ПЕРФОРАТОРНОГО И ПНЕВМОУДАРНОГО БУРЕНИЯ **УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ**



Наши буровые установки серии SIMBA применяются для глубокого добычного бурения в подземных горных выработках. Благодаря разнообразию длин податчика, конфигураций систем позиционирования и перфораторов, а также широкому выбору опций, можно подобрать оптимальную буровую установку для любых условий работы. Компьютерная система управления RCS обеспечивает разные уровни автоматизации, позволяя добавлять опциональное оборудование, такое как устройство для смены буровых коронок, установка обсадной трубы или даже система автоматического бурения целого веера. Функция дистанционного телеуправления обеспечивает непревзойденную безопасность во время бурения и эксплуатации машины.

СТАНКИ ДЛЯ КОЛОНКОВОГО БУРЕНИЯ DIAMES

НОВЕЙШЕЕ ДОСТИЖЕНИЕ В РАЗВЕДОЧНОМ БУРЕНИИ

Поиски полезных ископаемых сегодня все чаще приходится вести на большей глубине, что создает необходимость в минимизации проходки. Чем глубже бурение, тем выше требования к безопасности и производительности. У нас есть безопасное и удобное решение: буровые станки Diames™, сочетающие новейшую технологию разведочных работ и высокую производительность. Например, автоматическая система управления APC имеет эргономичные и эффективные функции, такие как полномасштабное автоматическое бурение с заданными параметрами, автоматическая подача штанг, буровые снаряды со съемным керноприемником, промывка, гидродосыл овершота, и многое другое.

Исчерпывающая линейка станков для разведочного бурения

Линейка Diames включает четыре основных модели для колонкового бурения – от самого маленького Diames 323, предназначенного для мелкого бурения в ограниченном пространстве, до мощного Diames U8 для по-настоящему глубокого бурения, – и охватывает широкий спектр производственных потребностей. Все модели устанавливаются на салазках; кроме того, некоторые из них могут монтироваться на гусеничном или колесном шасси для повышения маневренности и производительности бурения.



БУРОВЫЕ УСТАНОВКИ ДЛЯ УСТАНОВКИ АНКЕРНОЙ КРЕПИ

ИДЕАЛЬНАЯ МАШИНА ДЛЯ ЛЮБЫХ УСЛОВИЙ

Наши буровые установки для анкерного бурения применяются в горнодобывающих и тоннелепроходческих работах в выработках с высотой кровли от 1,6 до 13 м. Они снабжаются стрелой-манипулятором для установки армирующей сетки, компьютерной системой управления RCS для позиционирования, бурения и анкеровки и гидравлическими перфораторами COP 1132 и COP 1435, специально разработанными для анкерного бурения. Кроме того, в состав функций входят автоматическая система подачи патронов со смолой, автоматическая система цементации, система навигации по плану анкерного бурения и подъемная/наклоняемая кабина.

Буровые установки Voltec M и E также предлагаются в комбинированных версиях с электрогидравлическим и дизель-гидравлическим приводом для бурения и установки анкеров. Это повышает их эксплуатационную гибкость и мобильность, позволяя работать на участках без электроснабжения. Бурение и установка анкеров могут выполняться с использованием только дизельного привода.





БУРОВЫЕ УСТАНОВКИ ДЛЯ УСТАНОВКИ ТРОСОВОЙ КРЕПИ **ТРИ ОПЕРАЦИИ – ОДИН СТАНОК**

Cabletec LC – полностью механизированный станок для глубокого бурения и установки тросовой крепи в подземных горных выработках. Его уникальная двухстреловая конструкция позволяет одному оператору выполнять эти операции одновременно. Данный станок способен устанавливать тросовые анкеры длиной до 25 м. Компьютерная система управления RCS обеспечивает широкие производственные возможности, например, автоматизацию бурения одного шпура и настройку параметров бурения для оптимальной работы и экономии буровой стали.

Cabletec UV2 – полностью механизированный станок для установки тросовой крепи, обеспечивающий быстрое и эффективное крепление и стабилизацию кровли и висячих боков. Он смонтирован на прочном шасси UV2 с малым радиусом разворота для высокой маневренности в узких выработках.

- Электрогидравлический привод – низкое энергопотребление и нулевое загрязнение атмосферы.
- Непрерывное приготовление цементного раствора непосредственно на машине.
- Податчик троса с устройством его изгибания и отрезания.
- Цементация и подача троса на расстояние до 40 м.

АНКЕРНАЯ СИСТЕМА SWELLEX

СИСТЕМА ВЫСОКОЭФФЕКТИВНОГО И КАЧЕСТВЕННОГО КРЕПЛЕНИЯ

Анкерная система Swellex

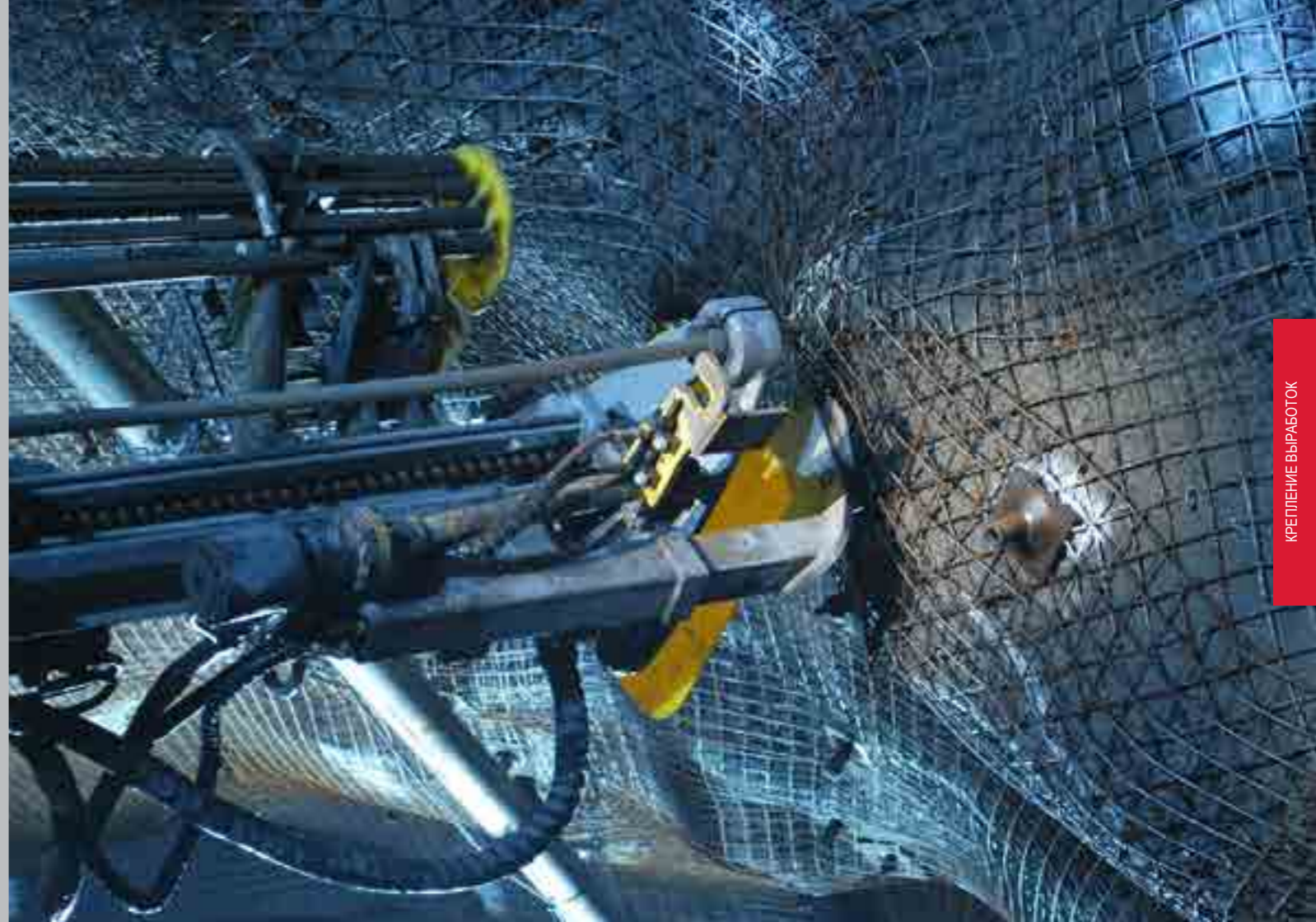
Появившись 30 лет назад, система Swellex со временем превратилась в стандарт для подземных горных выработок и тоннелей по всему миру. По мере ужесточения требований к безопасности она стала предпочтительным выбором, являясь экологичным решением для быстрого и высокоэффективного крепления выработок. Программа Swellex модернизируется и расширяется в рамках процесса непрерывного улучшения. Сегодня Swellex представляет собой линейку анкерных болтов, предназначенных для использования в условиях высокой нагрузки, крепления выработок глубокого залегания, сильных породных деформаций и коррозионного воздействия.

Выдающиеся характеристики Swellex

Внутреннее давление, созданное во время установки анкерных болтов Swellex, раскрывает сложенный профиль анкера, деформирует его тело, создавая дополнительные напряжения в массиве по всей длине болта. Swellex работает не только за счет сил трения, но и по причине создаваемого радиального давления на стенки шпура, позволяя считать крепь интегрированной частью массива, повышающей его устойчивость.

Эффективное крепление пород

Крепление анкера Swellex в породе не требует использования экологически вредных химических цементных растворов. Быстрая, легкая и качественная установка и незамедлительное обеспечение полной поддержки делает Swellex наиболее рентабельным решением для крепления пород. Анкеры Swellex также могут иметь исполнение с покрытием для высокой стойкости к коррозии.



СИСТЕМЫ СОЗДАНИЯ ОПЕРЕЖАЮЩИХ ЭКРАНОВ ИЗ ТРУБ ПОВЫШЕННАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ

Города и населенные пункты по всему миру постоянно развиваются, что сопровождается расширением инфраструктуры с учетом увеличивающегося дорожного трафика. По этой причине строительство тоннелей приходится вести во все более сложных условиях, таких как неплотные грунты, слабые породы и неуплотненный верхний слой на уже освоенных участках. Независимо от сложностей, с которыми сталкивается проект строительства тоннеля, компромиссы в отношении безопасности и экономической эффективности недопустимы. И это требует применения инновационных и надежных методов крепления выработки.

Техногенное воздействие при ведении горных работ

Проходка тоннеля создает напряжение в окружающем грунте, что может привести к просадкам. Решение этой проблемы лежит в установке опережающего экрана из труб, для обеспечения безопасной проходки до установки более тяжелых и постоянных поддерживающих конструкций.



Опережающее крепление – повышенная устойчивость

Метод создания опережающего экрана из труб позволяет не только повысить устойчивость самого тоннеля и рабочего забоя, но и значительно уменьшить просадку, вызываемую выемкой материала. Из-за своей популярности этот метод получил множество разных названий, таких как «зонтик», «трубный зонтик», «трубный навес» или «опережающий трубный экран».

Принципы создания опережающего экрана из труб

Данный метод заключается в установке стальных труб дальше забоя тоннеля в виде «зонтика» вокруг линии выработки. Такой экран стабилизирует и защищает кровлю и забой за счет повышения несущей способности грунта. Высокая жесткость стальных труб улучшает распределение нагрузок и сдвигает критическую точку за рабочий забой.

Полная система

Система создания опережающего экрана из труб состоит из идеально сочетающихся высококачественных продуктов, обеспечивающих максимальную безопасность. Вместе с широким спектром нашего капитального бурового и цементационного оборудования, мы предлагаем уникальное комплексное решение, включая пилотное долото, буровой став, стальные трубы, резьбовые соединения и приспособления (диаметры 76,1-139,7 мм, толщина стенки 6,3-10,0 мм).



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ТОРКРЕТИРОВАНИЯ ПРОЧНЫЙ ТОРКРЕТ-БЕТОН

Потребность в обеспечении высококачественного и долговечного торкретирования при меньшем риске здоровью и негативном влиянии на окружающую среду становится все более насущной. По всему миру очевиден переход с сухого на мокрое торкретирование в подземном строительстве как в горнодобывающем, так и в тоннелепроходческом секторе. Кроме того, тоннелепроходчики признали ценность постоянной облицовки из торкрет-бетона, и однобололочные конструкции становятся все более совершенными, обеспечивая существенную экономию средств и ресурсов по сравнению с традиционными тоннельными системами.

Чтобы удовлетворить потребности подземного строительства и добычи, мы предлагаем следующие основные инструменты для успешного создания долговечных конструкций из торкрет-бетона.

ЦЕМЕНТАЦИЯ

ЦЕМЕНТАЦИОННАЯ ПЛАТФОРМА

Мы работаем на цементационном рынке с 1921 г. За это время данная концепция развилась в технологию, лежащую в основе современных систем Unigrout, подходящих для большинства применений в подземной добыче и строительстве тоннелей.

Готовность к круглосуточной работе

Установки Unigrout снабжены самой передовой системой управления из предлагаемых в отрасли, объединяющей надежность и простоту. Функции автоматического дозирования материалов, электронного управления и регистрации данных сочетаются с легким техническим обслуживанием и удобством для пользователя.

Универсальность и высокая производительность

Установки Unigrout отличаются универсальностью и могут применяться в широком спектре цементационных работ, а также позволяют быстро переходить между разными цементными растворами. Некоторые из этих систем управляются одним оператором. Благодаря высокому уровню автоматизации – передовому цементировочному насосу Pumphras, системе регистрации данных Logas и автоматической системе дозирования материалов Dosac, – эти модели могут круглосуточно работать с наивысшим качеством и производительностью!



Пять семейств

Имеется пять семейств установок Unigrout, каждое из которых предназначено для определенных рабочих условий, методов цементации, требований по производительности и давлению подачи, уровня автоматизации и т.д.

Unigrout Max – передовая высокоэффективная установка цементации

Unigrout Max – самый крупный на рынке контейнерный цементационный агрегат для наиболее сложных проектов. Он оснащается минимум двумя смесителями и способен одновременно работать с несколькими цементационными линиями, достигая производительности до 10 м³ раствора в час. Unigrout Max часто используется при строительстве тоннелей, когда требуется опережающая цементация выработки.

Unigrout Smart – умная установка цементации

В Unigrout Smart сочетаются компактность и автоматизация, обеспечивая высокую эксплуатационную гибкость и производительность. Эти агрегаты часто применяются при проходке тоннелей, например, для опережающей цементации и укрепления грунта, а также в строительстве дамб для устройства противофильтрационных завес. Unigrout Smart является оптимальным выбором при открытых работах по обустройству микросвай и анкерных оттяжек. Производительность агрегата – до 5 м³ раствора в час.

Unigrout Flex – гибкая установка цементации

Unigrout Flex – рабочая лошадка семейства, полностью оправдывая свое название. Предлагаются три модели производительностью до 1,5-2,0 м³ раствора в час. Эти установки обычно применяются для цементации микросвай и самозабуривающихся полых штанг, борьбы с проникновением воды, цементации скважин, создания грунтовых анкеров и цементации обсадных колонн, а также в строительстве дамб.

Unigrout Miniflex – легкая установка цементации

Это самая компактная и легкая установка Unigrout. Малогабаритная платформа легко перевозится на пикапе. Агрегат Miniflex оптимален для цементации опережающих трубных экранов и анкеров Rebar, заполняющей цементации, на ТПМ и в других стесненных местах. Эти установки идеальны для субподрядчиков, осуществляющих цементацию на периодической основе или нуждающихся в быстром и легком перемещении на другие объекты. Производительность Miniflex достигает 1-1,5 м³ раствора в час.

Unigrout Maiaс – цементационный насос

Unigrout Maiaс – небольшой насос, легко перемещаемый по площадке и служащий для заполнения шпуров или полостей цементным раствором. В комплект насоса входит 20-метровый нагнетательный шланг, облегчающий доступ к участкам цементации. Maiaс успешно используется в строительстве тоннелей, гражданском строительстве, на горнодобывающих предприятиях и в укреплении склонов.

БУРОВЫЕ УСТАНОВКИ ДЛЯ БУРЕНИЯ ВОССТАЮЩИХ **МОЩЬ ИННОВАЦИЙ В ДОБЫЧЕ**

Наша линейка станков для бурения восстающих включает в себя модели для стандартной проходки и бурения снизу вверх, а также проработки вниз. Диаметр бурения – от 0,5 до 6 м. Эти машины используются и в гражданском строительстве, и на горнодобывающих предприятиях. Они предназначены для проходки вентиляционных и дренажных стволов, рудоспусков, закладочных камер, подъемных шахт, отрезных восстающих и напорных тоннелей (для ГЭС). Они оснащаются системой быстрого и безопасного манипулирования буровыми штангами, а также компьютерной системой управления RCS, повышающей точность бурения, надежность оборудования и его ремонтпригодность.





СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДЛЯ БУРЕНИЯ ВОССТАЮЩИХ ОХЛАЖДЕНИЕ БЕЗ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА ВОДЫ

Отсутствие источника чистой воды является распространенной проблемой при работе на горнодобывающих предприятиях. Мы предлагаем систему охлаждения для станков для бурения восстающих, решающую проблему перегрева без использования такого источника.

Замкнутая система охлаждения является полностью автономной и может быть легко адаптирована для старых и новых станков Robbins. Она поставляется уже готовой к подключению к имеющемуся гидравлическому блоку. Охладитель подсоединен к гидравлической системе посредством шлангов с быстроразъемными соединениями.

БУРЕНИЕ ВОССТАЮЩИХ СНИЗУ ВВЕРХ

РАБОТА ПРИ НИЗКИХ НАГРУЗКАХ

Этот метод применяется для проходки восстающих в условиях ограниченного или отсутствующего доступа к верхнему уровню. В таких случаях машина устанавливается на нижнем уровне и бурит полнопрофильный восстающий снизу вверх. В процессе бурения в став периодически добавляются стабилизаторы для снижения его вибрации и выгибания. Выбуренный шлам падает вниз под действием силы тяжести, отводится от станка и удаляется на нижнем уровне.

Шламоотвод

Между пробуренной выработкой и станком устанавливается шламоотвод, предотвращающий попадание бурового шлама на машину.

Стабилизаторы

Для центрирования бурового става и минимизации боковой нагрузки используются вращающиеся и невращающиеся стабилизаторы, устанавливаемые через равные промежутки. Вращающийся стабилизатор имеет простую конструкцию, подходящую к условиям с низкими нагрузками. Он надевается на лыски под ключ на буровом стае. Невращающийся стабилизатор представляет собой специальную буровую трубу с четырьмя лапами, установленными на несущей втулке. Такая конструкция характеризуется меньшим шумом и может использоваться при более высоких нагрузках.



ТРАНСПОРТЕРЫ ДЛЯ БУРЕНИЯ ВОССТАЮЩИХ ДЛЯ ЛЮБЫХ НУЖД

Транспортеры используются для перемещения станка на место бурения и обратно. Кроме того, они оснащены гидроцилиндрами для подъема станка во время подготовки системы и его опускания после завершения бурения. Мы предлагаем разные типы транспортеров под различные нужды.



Гусеничный транспортер с дизельным приводом

Дизельный гусеничный транспортер снабжен двумя гусеницами со встроенной подвеской и отдельными приводами от гидромоторов. Дизельный двигатель приводит в действие два гидронасоса (один – для гусениц, второй – для вентилятора/установки). Гусеничные приводы работают от насоса с переменным рабочим объемом и управляются двумя пропорциональными клапанами, каждый из которых регулирует работу гидромотора с двойным рабочим объемом (гидромоторы установлены на планетарных конечных передачах).

Гусеничный транспортер с пневмоприводом

Такой транспортер оснащен двумя гусеницами со встроенной подвеской и независимым приводом от двух гидромоторов с двойным рабочим объемом, установленных на планетарных конечных передачах. Гидронасос приводится в действие пневмомотором. Для работы требуется подача сжатого воздуха под давлением не более 6 бар с расходом минимум 15 м³/мин. Пневмомотор также обеспечивает привод гидронасоса для монтажной системы. Кроме того, на транспортере имеется пневмоприводный генератор 24 В для питания электрических цепей. В состав монтажной системы входят два гидроцилиндра с пропорциональным регулированием. Управление осуществляется либо по радио, либо по шлангокабелю.

Салазки

Салазки – самый простой тип транспортера. На них установлены блоки для транспортировки и размещения станка с использованием отдельного шахтного транспортного средства. Подъемные гидроцилиндры подключены к небольшому электросиловому блоку и служат для подъема и опускания станка.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ПЕРФОРАТОРЫ

СЕРДЦЕ БУРОВОГО СТАНКА

Мы предлагаем широкий спектр гидравлических перфораторов СОР с выходной мощностью от 6 до 40 кВт для любых подземных работ.

Семейство СОР включает в себя высокопроизводительные и эффективные перфораторы, в основе которых лежит наша хорошо известная и проверенная передовая технология, в том числе двойная демпфирующая система, эффективно отводящая ударную энергию для защиты перфоратора, увеличения срока службы бурового става и оптимизации скорости проходки, современная конструкция системы смазки, устройств защиты и частей для оптимизации наработки перфоратора, опциональное устройство обратного удара, практически полностью исключающее прихват става, высокочастотная технология для высокоскоростного бурения и многое другое.





ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ РУЧНЫЕ ПЕРФОРАТОРЫ НОВЫЙ СТАНДАРТ РУЧНОГО БУРЕНИЯ

Мы выпускаем новое поколение ручных перфораторов и инструментов для любых строительных, тоннелепроходческих и добычных работ по всем типам пород. Сочетание прочной конструкции с высокой энергией удара и низким потреблением воздуха обеспечивает привлекательное и рентабельное решение для бурения. Новые эргономичные и амортизирующие рукоятки способствуют комфорту оператора и позволяют адаптироваться к рабочим условиям. Наши пневматические перфораторы установили новый стандарт в ручном бурении: их энергоэффективность, длительный срок службы и долговечность являются залогом повышенной производительности.

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПЕРФОРАТОРНОГО БУРЕНИЯ
**ПРОВЕРЕННЫЙ ВРЕМЕНЕМ
ИСТОЧНИК ОБОРУДОВАНИЯ**

Мы предлагаем самый широкий спектр высококачественных ставов и сопутствующего оборудования для перфораторного бурения среди всех поставщиков. Это значит, что у вас есть более разнообразный выбор. Вы можете работать с самой мощной сервисной организацией в отрасли независимо от типа выполняемых операций. Это также означает, что все нужное оборудование можно получить из надежного и проверенного временем единого источника.



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПНЕВМОУДАРНОГО БУРЕНИЯ
**САМЫЙ ШИРОКИЙ В МИРЕ ВЫБОР
ПНЕВМОУДАРНИКОВ И ДОЛОТ**

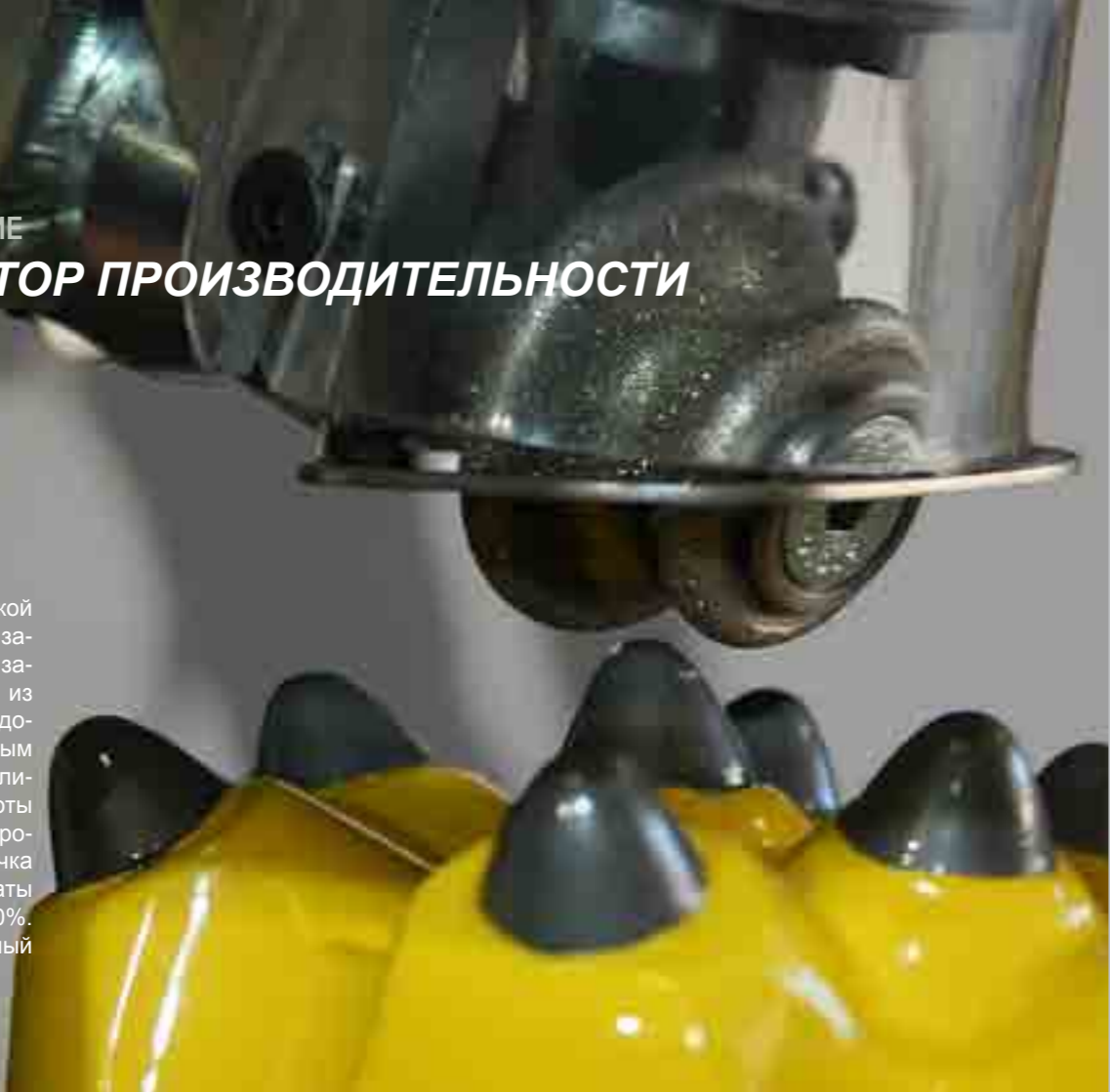


Мы предлагаем самый широкий выбор погружных пневмударников и долот, и вы можете быть уверены, что это самые производительные погружные пневмударники в мире. Но может рабочие условия диктуют необходимость в более надежном пневмударнике? Или вам нужна технология, испытанная и проверенная за многие годы эксплуатации? Тогда не спешите с более дешевым выбором, а проверьте наше предложение. Мы – единственный производитель, предлагающий полное решение для каждой конкретной работы.

ЗАТОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ВАЖНЫЙ ФАКТОР ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Мы гордимся своей разработкой более быстрых и эффективных заточных станков, помогающих заказчикам извлекать максимум из долот. Изношенное штыревое долото замедляет бурение, прямым следствием чего является увеличение продолжительности работы и стоимости эксплуатации бурового станка. Быстрая перезаточка долот сокращает общие затраты на бурение на величину до 30%. Таким образом, заточка – важный фактор производительности.



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ БУРЕНИЯ ВОССТАЮЩИХ

НЕПРЕВЗОЙДЕННАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

В нашем распоряжении имеется непревзойденная технология механической проходки восстающих выработок. Гибкие расширители, жесткие седла, долговечные направляющие, прочные трубы и резцы из твердых, износостойких материалов – все это обеспечивает высокопроизводительное бурение по широкому спектру пород. К вашим услугам наша глобальная сеть сервисных центров. Такое сочетание высоких характеристик оборудования и высококлассного сервиса делает наше предложение непревзойденным среди конкурентов.

ПИЛОТНЫЕ ДОЛОТА

ОПРАВДЫВАЯ ОЖИДАНИЯ

Продолжая работать для горнодобывающей и строительной отраслей, мы создали полную линейку пилотных долот, оправдывающих самые смелые ожидания в отношении характеристик и наработки. Мы можем предложить долота для бурения по любым породам.



ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ КОЛОНКОВОГО БУРЕНИЯ

ПОЛНОЦЕННОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ УСПЕХА

Наш инструмент для колонкового бурения это полноценное решение, обеспечивающее повышение безопасности и производительности, а так же сокращающее объем лишних материалов и простоей на площадке.

Безопасные и производительные решения для колонкового бурения

Линейка Exsoge включает в себя головную часть колонкового снаряда для открытого и подземного бурения, овершот, повышающий безопасность работ на площадке, резьбовые соединения MO-EX, увеличивающие производительность и сокращающие простои, и две новые штанги MO и СМО для бурения вертикальных и наклонных скважин.

Предохранительный овершот позволяет уменьшить время простоев за счет автоматического зацепления защелки. Исключив из конструкции два уплотнения, можно быстро трансформировать подземную версию инструмента (восстающие скважины) в версию для бурения с поверхности (нисходящие скважины). Облегченные буровые штанги серии MO с высаженными внутрь концами предназначены для увеличения допустимой глубины бурения.

Колонковые снаряды для подземного бурения

Для бурения пологих и восстающих скважин в подземных выработках, где внутренние компоненты не могут самостоятельно перемещаться под действием собственного веса, предлагаются специальные спускаемые на канате двух- и трехтрубные колонковые снаряды с уменьшенной толщиной стенки. Модернизированный инструмент для колонкового бурения Exsoge обладает характеристиками, обеспечивающими проталкивание внутренней трубы и овершота через буровой став с помощью промывочной жидкости. Кроме того, конструкция колонковых снарядов Exsoge для подземного бурения обеспечивает надежную посадку и фиксацию, повышая безопасность операторов.

Лучшие из лучших

Новая линейка импрегнированных алмазных коронок Exsoge воплощает в себе все лучшее из многолетнего опыта производства алмазных коронок и новейшие достижения в технологии изготовления и материалов. Exsoge – это серия алмазных долот наивысшего класса из предлагаемых сегодня на рынке. Диапазон эксплуатационных характеристик каждого типа матриц коронок существенно расширился, что позволяет буровому подрядчику использовать меньшее количество коронок для разбуривания широкого спектра пород и значительно упрощает выбор типа матрицы.



**ПОГРУЗОЧНО-
ДОСТАВОЧНОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ**



ДИЗЕЛЬНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

САМЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ НА РЫНКЕ



Мы предлагаем полный спектр погрузчиков грузоподъемностью от 3,6 до 18 тонн для горных работ и проходки тоннелей. Все модели снабжены безотказной тормозной системой SAHR с долговечными компонентами, обеспечивающей эффективное торможение. Компьютерная система управления RCS предоставляет сервисную и диагностическую информацию, регистрируя и отображая ее на экране в кабине. Кроме того, наша система автоматизации Scooptram позволяет управлять погрузчиками в полу- или полностью автоматическом режиме.



НИЗКОПРОФИЛЬНЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

МАКСИМУМ БЕЗОПАСНОСТИ И МИНИМУМ УСТАЛОСТИ



Мы предлагаем линейку погрузчиков с низкопрофильной открытой или закрытой кабиной для подземных горных работ и проходки тоннелей. На них имеется эргономичный и просторный отсек оператора, обеспечивающий его максимальную безопасность и минимальную утомляемость для достижения непревзойденной производительности работы в низкопрофильных подземных выработках.

В эту линейку входят погрузчики грузоподъемностью от 6,8 до 15 тонн. Все модели снабжены безотказной тор-

мозной системой SAHR с долговечными компонентами, обеспечивающей эффективное торможение.

Компьютерная система управления RCS предоставляет сервисную и диагностическую информацию, регистрируя и отображая ее на экране в кабине. Кроме того, наша система автоматизации Scooptram позволяет управлять погрузчиками в полу- или полностью автоматическом режиме.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОГРУЗЧИКИ

ЭКОЛОГИЧНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ СОКРАЩЕНИЯ СТОИМОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ



Наша новая серия электрических погрузчиков Scooptram обеспечивает минимальный уровень выбросов и повышенную производительность. Построенные на успешной платформе Scooptram и работающие от высокоэффективных электродвигателей, новые погрузчики характеризуются меньшим энергопотреблением (примерно на 40% ниже по сравнению с эквивалентным дизельным погрузчиком), тепловыделением и уровнем шума. Результатом является сокращение стоимости эксплуатации, снижение воздействия на окружающую среду и улучшение рабочих условий.

ДИЗЕЛЬНЫЕ САМОСВАЛЫ

ПРЕВОСХОДНЫЕ ШАХТНЫЕ САМОСВАЛЫ

Мы предлагаем линейку самосвалов для подземных горных работ и проходки тоннелей грузоподъемностью от 20 до 60 тонн. Самосвалы Minetruck характеризуются высоким отношением мощности к массе, что позволяет им быстро перемещаться по крутым уклонам.

Один из новейших самосвалов в нашем предложении – Minetruck MT42 – снабжен компьютерной системой управления RCS, предоставляющей оператору производственную, сервисную и диагностическую информацию. Эти самосвалы специально предназначены для перевозки материала на большое или малое расстояние с загрузкой посредством подземного погрузчика, желоба или погрузчика непрерывного действия. Данные высокопроизводительные машины спроектированы с упором на безопасность, надежность, комфорт оператора и ремонтпригодность. Высокое отношение мощности к массе позволяет самосвалу достаточно быстро передвигаться по уклонам, что повышает производительность и сокращает стоимость эксплуатации. Некоторые из этих машин могут снабжаться кузовом с выталкиванием Teletram с низкой тыльной частью. В стандартное оснащение входят сертифицированные по FOPS/ROPS отсеки оператора и тормозная система SAHR.



НИЗКОПРОФИЛЬНЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ САМОСВАЛЫ

ВЫСОКОЕ ОТНОШЕНИЕ МОЩНОСТИ К МАССЕ – ХОРОШАЯ СКОРОСТЬ

Наши низкопрофильные шахтные самосвалы Minetruck имеют грузоподъемность от 20 до 35 тонн и характеризуются высоким отношением мощности к массе, что обеспечивает достаточно высокую скорость передвижения на уклонах.



САМОСВАЛЫ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Наши новые шахтные самосвалы с электроприводом Minetruck EMT35 и EMT50 ускоряют подземные работы при меньшем воздействии на окружающую среду. Они почти в два раза быстрее дизельных самосвалов, требуют лишь минимальной вентиляции и потребляют на 70% меньше энергии. Высокая скорость – залог повышенной производительности, поскольку для перевозки того же объема материала требуется меньше самосвалов.



ПОГРУЗЧИКИ НЕПРЕРЫВНОГО ДЕЙСТВИЯ И ВАГОНЫ С ДОННЫМ ТРАНСПОРТЕРОМ
**ИДЕАЛЬНЫЙ ВЫБОР ДЛЯ БЫСТРОГО УДАЛЕНИЯ
МАТЕРИАЛА**

Наша уникальная система погрузки непрерывного действия показала себя производительным, экономичным и надежным решением, превосходящим системы всех остальных типов в выработках малого и среднего размера. Благодаря своей конструкции и компактности, она устраняет необходимость в погрузочных площадках, а ее производительность позволяет своевременно завершать строительные и горнодобывающие проекты в пределах бюджета. Система непрерывной погрузки способна работать с твердыми абразивными породами и легко сочетается с традиционным горнодобывающим оборудованием.



ГИДРОСТАТИЧЕСКИЕ И ГИДРОДИНАМИЧЕСКИЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ ЛОКОМОТИВЫ

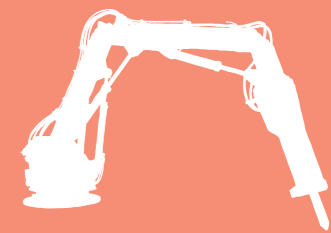
ИДЕАЛЬНЫЙ ВЫБОР ДЛЯ БЫСТРОГО УДАЛЕНИЯ МАТЕРИАЛА

Наши дизельные гидродинамические (DHD) и гидростатические (D) подземные локомотивы изготавливаются из проверенных компонентов, имеющих маркировку CE и прошедших заводские испытания, и рассчитаны на эксплуатацию в самых жестких условиях. Они весят от 6 до 45 тонн и снабжены компактным шасси под узкую колею с малым радиусом поворота, что важно в узких выработках. Локомотивы GIA могут быть модифицированы с учетом особых требований. Например, имеется возможность установки дистанционной кабины на составе для повышения безопасности и улучшения обзора; кроме того, локомотивы могут объединяться в тандемы для увеличения максимальной нагрузки.

На горизонтальной поверхности локомотив может тянуть груз, вес которого в 10 раз превышает его собственный, но его возможности меняются с каждым дополнительным градусом уклона, что, вместе с несколькими другими факторами, необходимо учитывать при покупке этих машин. Таким образом, каждый локомотив выбирается на основе сложных расчетов, чтобы заказчик получил правильное оборудование с нужными характеристиками.



ИНФРАСТРУКТУРА



АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА SIMBA

ВЫСОЧАЙШАЯ ТОЧНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Наши буровые установки для глубокого бурения Simba с системой дистанционного телеуправления прокладывают путь к повышению безопасности и производительности и сокращению производственных затрат. Эта система дает возможность одному или нескольким операторам контролировать работу одного или нескольких станков. Еще никогда раньше добычное бурение не осуществлялось с такой точностью и безопасностью!

Находясь в удобном и безопасном удаленном месте, оператор следит за работой бурового станка в автоматическом режиме и, при необходимости, может переключиться на ручной режим управления для корректировки работы позиционирующих и буровых систем. Оператор управляет станком с использованием такой же панели и монитора, как и установленные в его кабине, что заметно сокращает время обучения.

Для контроля и регулировки систем позиционирования и бурения на станке имеются камеры с функциями наклона/поворота/увеличения, обеспечивающие хороший обзор участка бурения. Оператор находится на безопасном расстоянии в удобной операторской или на мобильном посту управления рядом с рабочим участком и может одновременно управлять несколькими станками Simba (до 6). Пост управления соединен со станком посредством мобильного коммуникационного блока или через инфраструктуру предприятия.

Во всех наших системах дистанционного телеуправления используются стандартные протоколы и компоненты W-LAN, что создает преимущество в отношении дистанционного мониторинга рудника или управления другим подземным оборудованием.



СИСТЕМА АВТОМАТИЗАЦИИ УПРАВЛЕНИЯ ПОГРУЗЧИКАМИ SCOOPTRAM

ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ К БУДУЩЕМУ ПОДЗЕМНОЙ ДОБЫЧИ

Наша система автоматизации Scooptram представляет собой современную концепцию, поднимающую безопасность, производительность и экономическую эффективность на следующий уровень. Эта инновационная технология делает реальной высочайшую производительность, что означает надежную, безопасную, быструю и гибкую работу на горнодобывающих предприятиях, и обеспечивает непревзойденное удобство для оператора. Он может легко управлять машиной и контролировать ее работу, находясь на безопасном расстоянии на комфортном посту оператора. В нашей системе автоматизации воплощено будущее горнодобывающих работ со всеми преимуществами.

Автоматическое передвижение

Сначала оператор проезжает на машине по нужному маршруту, во время чего регистрируется информация с датчиков. Затем она используется для получения данных с целью определения окружающих условий. Записанный маршрут проверяется и принимается программой Route Manager. В дальнейшем, машина использует эти данные для ориентирования в выработке.

Автоматическое передвижение

- В этом режиме машина может перемещаться на 4-ой передаче
- Возможность ограничения максимальной скорости машины
- Безопасное автоматическое опрокидывание ковша с системой обнаружения препятствий
- Высокоточное отслеживание траектории обеспечивает передвижение машины по заданному маршруту
- Возможность автоматического передвижения во время взрывных работ

Система связи

- Использование стандартного протокола WLAN
- Легкость обслуживания
- Система видеоконтроля и связи машины позволяет входить через разные точки доступа

Станция оператора

- Видео-, аудио- и лазерные системы создают эффект присутствия
- Система Route Manager обеспечивает запись и администрирование маршрутов передвижения
- Дистанционная система диагностики – передача данных обратной связи оператору и в систему третьей стороны
- Эргономичные и удобные органы управления, аналогичные имеющимся в кабине

Система защиты

- Высокая гибкость
- Адаптируемость под нужды заказчика
- На основе существующей проверенной технологии

Подземные погрузчики Scooptram

- Мощные и надежные подземные погрузчики
- Проверенная временем стандартная система управления RCS

Дистанционное телеуправление

- Плавный переход между автоматическим передвижением и дистанционным телеуправлением
- Лазерная система – визуализация окружающей обстановки и более точное передвижение
- Камеры наблюдения – качественное отображение рудничных туннелей и упрощение передвижения и управления
- Полная обратная связь и оперативная диагностика погрузчика
- Возможность передвижения на 2-ой передаче
- Простота использования благодаря интегрированным органам управления и графическому интерфейсу
- Точное рулевое управление



СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО РАДИОУПРАВЛЕНИЯ SCOOPTRAM ЭРГОНОМИЧНЫЕ И БЕЗОПАСНЫЕ РАБОЧИЕ УСЛОВИЯ

Система дистанционного радиоуправления Scooptram (RRC) для операций в прямой видимости оператора является эффективным решением для выполнения работ в очистных забоях и на участках, сопряженных с риском обвала породы. Находясь на безопасном расстоянии, оператор может продолжать откатку породы до полной очистки забоя, обеспечивая тем самым максимальное извлечение руды. Кроме того, выемку материала в узких забоях можно осуществлять вдоль рудного тела, что означает сокращение объема дорогостоящей проходки поперечных выработок в пустой породе.

Scooptram RRC – простая в использовании и надежная система для погрузчиков Scooptram. Ее малый вес и регулируемый плечевой ремень позволяют оператору работать в эргономичном, правильном и удобном положении. Заряда стандартных аккумуляторов типа AA хватает на всю смену. Для расширения области применения системы Scooptram RRC мы предлагаем сервисные комплекты, включающие в себя все части для установки на транспортном средстве, что упрощает процесс заказа и логистики.

СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО МОНИТОРИНГА ПРЕДСКАЗЫВАЯ НЕИСПРАВНОСТИ

Система дистанционного мониторинга – это компьютеризированное решение, помогающее контролировать и улучшать показатели работы подземного оборудования. Она дает возможность сделать неисправности предсказуемыми, а простои – производительными. Легкий в использовании сетевой пользовательский интерфейс визуализирует эффективность использования оборудования и производительность парка машин. Эта система обеспечивает дистанционный поиск и устранение неисправностей и заранее предупреждает операторов посредством сигнализаций и сервисных триггеров.

Данная система может использоваться со всем нашим подземным оборудованием и предлагается в качестве опции для новых машин и в составе комплекта для переоснащения уже работающих машин.



МАШИНЫ ДЛЯ ОБОРКИ КРОВЛИ

ТОЧНОСТЬ, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Наши станки для оборки кровли осуществляют удаление отработанной взрывом породы в ходе горнодобывающих и тоннелепроходческих работ. Они оснащаются компьютерной системой управления RCS, обеспечивающей полный контроль позиционирования и ударного действия, запатентованной и легко устанавливаемой стрелой BUT SC с максимальным охватом и подъемной/наклоняемой кабиной с полным обзором рабочего участка. Станки Scaletec могут иметь электрический, дизельный или комбинированный привод с учетом условий на руднике.





СТАЦИОНАРНЫЕ МАНИПУЛЯТОРЫ МАКСИМАЛЬНОЕ ДРОБЛЕНИЕ

Мы предлагаем разнообразные стационарные манипуляторы для легких, средних и сверхтяжелых открытых и подземных работ. Они предназначены для защиты персонала и повышения производительности на опасных рабочих участках, обеспечивая дробление сверхгабаритных фрагментов на роликовых грохотах и конусных и щековых дробилках. Инновационные системы, такие как система амортизации FlexiBase, снижают напряжения в секциях стрелы, крепежных болтах и основании, а устройство SlewDevice обеспечивает поворот на 270° для максимального охвата и облегчения доступа при техническом обслуживании.

CHARGETEC UV2

ОПТИМАЛЬНАЯ ЗАРЯДКА

Chargetec UV2 является машиной для зарядки гранулированных ВВ с пневмозарядчиком последнего поколения – ANOL CC. Три точки подачи давления обеспечивают оптимальную плотность для эффективной и быстрой зарядки. В целях достижения точной плотности зарядки для повышения качества взрывания предлагаются компрессоры высокой производительности (4,5-6,5 м³/мин). Chargetec UV2 – это одна из наиболее технически совершенных зарядных машин в своем классе, в основе которой лежит более чем 10-летний опыт испытаний и разработок.

- Быстрая зарядка
- Оптимизированный процесс зарядки по всей схеме скважин с позиционированием машины по координатам и использованием одного или двух пневмозарядчиков
- Пневмозарядчики ANOL CC с 4 разными объемами
- Для широкого спектра выработок – стрела в 3 разных исполнениях



ВЕНТИЛЯТОРЫ И ГИБКИЕ ВОЗДУХОВОДЫ

ФАНТАСТИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Наши вентиляторы высокого давления специально предназначены для эффективной подачи воздуха в туннели и подземные выработки по сверхдлинным воздуховодам. Уникальность этих вентиляторов заключается в сочетании высокой эффективности и низкого уровня шума. Вместе с гибкими воздуховодами они формируют полную систему вентиляции, проверенную и испытанную на сотнях объектов с превосходными результатами.

Наша система вентиляции снабжена гибкими воздуховодами из долговечного тканого полиэфира с ПВХ-покрытием. Все части легко соединяются с помощью стальных колец или «молний». В результате получается герметичная и легкая система, простая в установке, ремонте и удлинении.

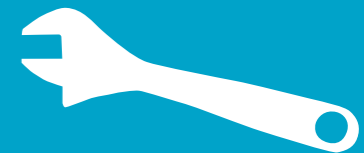


ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ ДЛЯ ГОРНОДОБЫВАЮЩИХ И ТОННЕЛЕПРОХОДЧЕСКИХ РАБОТ
САМАЯ ЛУЧШАЯ ПОДДЕРЖКА ГОРНОДОБЫВАЮЩИХ РАБОТ

Залог успеха предприятия основан на оптимизации производственных и вспомогательных операций. Мы являемся крупнейшим в мире единым поставщиком специализированных вспомогательных машин для горнодобывающих и тоннелепроходческих работ. Наша продукция обеспечивает поддержку для широкого спектра таких работ и сопровождает полный рабочий цикл – от транспортировки до обслуживания и установки. В этой брошюре приведена информация о предлагаемых нами вспомогательных машинах и возможностях повышения эффективности подземной добычи и строительства тоннелей. Мы знаем, что результаты зависят от того, как работает предприятие в целом, и именно поэтому наша цель – охватить полный производственный цикл предприятия.



СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ЭТО НЕ ПРОСТО ОБЕЩАНИЯ – ЭТО ИХ ВЫПОЛНЕНИЕ

Наше оборудование долговечно. Обеспечивая непревзойденную производительность самым эффективным и рентабельным способом, оно является движущим фактором развития вашего предприятия.

Мы стремимся предоставлять высококлассный сервис для всех заказчиков в горнодобывающей отрасли – всегда и везде.

Мы действуем в качестве самого компетентного партнера по вашему оборудованию. Мы повышаем вашу производительность и прибыльность и придаем уверенность, создавая успешные и устойчивые деловые отношения. Что бы мы не делали – безопасность и защита окружающей среды всегда находятся на первом месте.



Запасные части и их комплекты

Оригинальные запасные части обеспечивают правильное, безопасное и простое техническое обслуживание оборудования в соответствии с нашими стандартами качества.

Комплекты включают в себя оригинальные запасные части, тщательно подобранные для упрощения технического обслуживания.

Перфораторы и вращатели

Наши перфораторы и вращатели являются ключевыми компонентами бурового оборудования.

- Сменные перфораторы и вращатели
- Комплекты для профилактического технического обслуживания
- Ремкомплекты
- Инструменты для обслуживания перфораторов

Смазочные материалы

Наше оборудование долговечно, изо дня в день обеспечивая непревзойденную производительность самым эффективным и рентабельным способом. Чтобы сохранить соответствие высоким эксплуатационным стандартам, по которым оно разрабатывалось, и достичь высокой надежности и длительного срока службы, очень важно использовать подходящие смазочные материалы. Никто не сможет лучше нас сформулировать точные технические требования к маслу для оборудования.

Соглашения CARE

Истинным мерилom успешной инвестиции является то, насколько производительность оборудования сокращает эксплуатационные затраты, что напрямую проистекает из его эксплуатационной готовности и правильной работы. Однако даже самое лучшее оборудование нуждается в техническом обслуживании. Плановый сервис, подробные протоколы проверок и расширенная гарантия – вот главные компоненты наших соглашений CARE.

Соглашения CARE вселяют в вас чувство уверенности и защищенности, охватывая все части и компоненты (за исключением сменных частей и смазочных материалов) и имея срок действия до 2 лет или 5000 часов работы двигателя для оборудования, и до 3 лет или 3000 часов работы для перфораторов. Они основаны на предотвращении поломок, а не unplanned техническом обслуживании, что, в свою очередь, помогает поддерживать эксплуатационные затраты на минимальном уровне.

RigScan

RigScan – наша система контроля, позволяющая следить за состоянием и производительностью оборудования в режиме реального времени без необходимости в участии оператора, что способствует сокращению unplanned простоев и работе с максимальными показателями.

Особенности:

- Технология быстрых и удобных проверок с минимальным вмешательством оператора
- Сочетание осмотров и средств анализа эксплуатационных показателей
- Глобальные протоколы проверок

Преимущества:

- Повышенная производительность и безопасность
- Ускоренный процесс поиска и устранения неисправностей – сокращение затрат на техническое обслуживание
- Комплексный анализ эксплуатационных показателей – сокращение эксплуатационных затрат

Специализированные решения

Происходящие изменения экологических параметров и характера работ могут потребовать усовершенствования оборудования, способного работать максимально безопасно и эффективно.

Благодаря специализированным решениям мы даем заказчикам именно то, в чем они нуждаются, адаптируя экологические характеристики оборудования, модернизируя его на основе новейших технологий, изменяя конфигурации и полностью заменяя компоненты.

Обновление

Развитие технологии и технические достижения способствуют разработке комплектов для модернизации, чтобы оборудование оставалось на соответствующем уровне безопасности и эффективности. Эти комплекты также обеспечивают унифицированность запасных частей и органов управления. Для обновления предлагаются готовые комплекты, которые можно заказать и установить.

Примеры обновлений

Комплекты для обновления трансмиссий LHD, системы дистанционного радиуправления, перфораторов, программного обеспечения.

Обучение

Обученные и умелые операторы и техники работают лучше, увлеченней и производительней.

Подземная добыча и проходка тоннелей всегда сопряжены с тяжелыми работами в сложных условиях. Человек должен работать вместе с машинами каждый день, и круглый год, чтобы научиться справляться с трудностями и извлекать максимум из недр, оборудования и систем. Увеличенная производительность и совершенствуемая техника накладывают все более жесткие требования на тех, кто эксплуатирует и обслуживает эти сложные машины. Наши специализированные учебные продукты превращают ваших работников в высококвалифицированных операторов, техников и специалистов независимо от текущего уровня знаний.

Обучение – тренажеры

Чтобы помочь заказчикам в достижении оптимальной производительности подземного оборудования, наш сервисный отдел предлагает тренажеры для обучения операторов. Эти тренажеры разработаны на основе новейшей технологии, имитируя и воспроизводя реальные ситуации на машинах. Тренажерное обучение охватывает все производственные аспекты, от техники безопасности и порядка запуска до бурения, переезда, работы по плану бурения и позиционирования.

Тренажер может поставляться с комплексной программой обучения операторов Master Driller, разбитой на три уровня и предусматривающей интерактивные курсы, занятия на тренажерах и практическое обучение на буровом станке. Тренажеры предлагаются в виде полностью укомплектованной кабины или в упрощенной, более компактной версии только с органами управления, сиденьем оператора и монитором.

Сервисные инструменты

Сервисные инструменты – это инструменты и вспомогательные системы, предназначенные для качественного и безопасного обслуживания нашего горнодобывающего и тоннелепроходческого оборудования. Эти инструменты долговечны и служат практически столько, сколько и само оборудование.

Примеры сервисных инструментов:

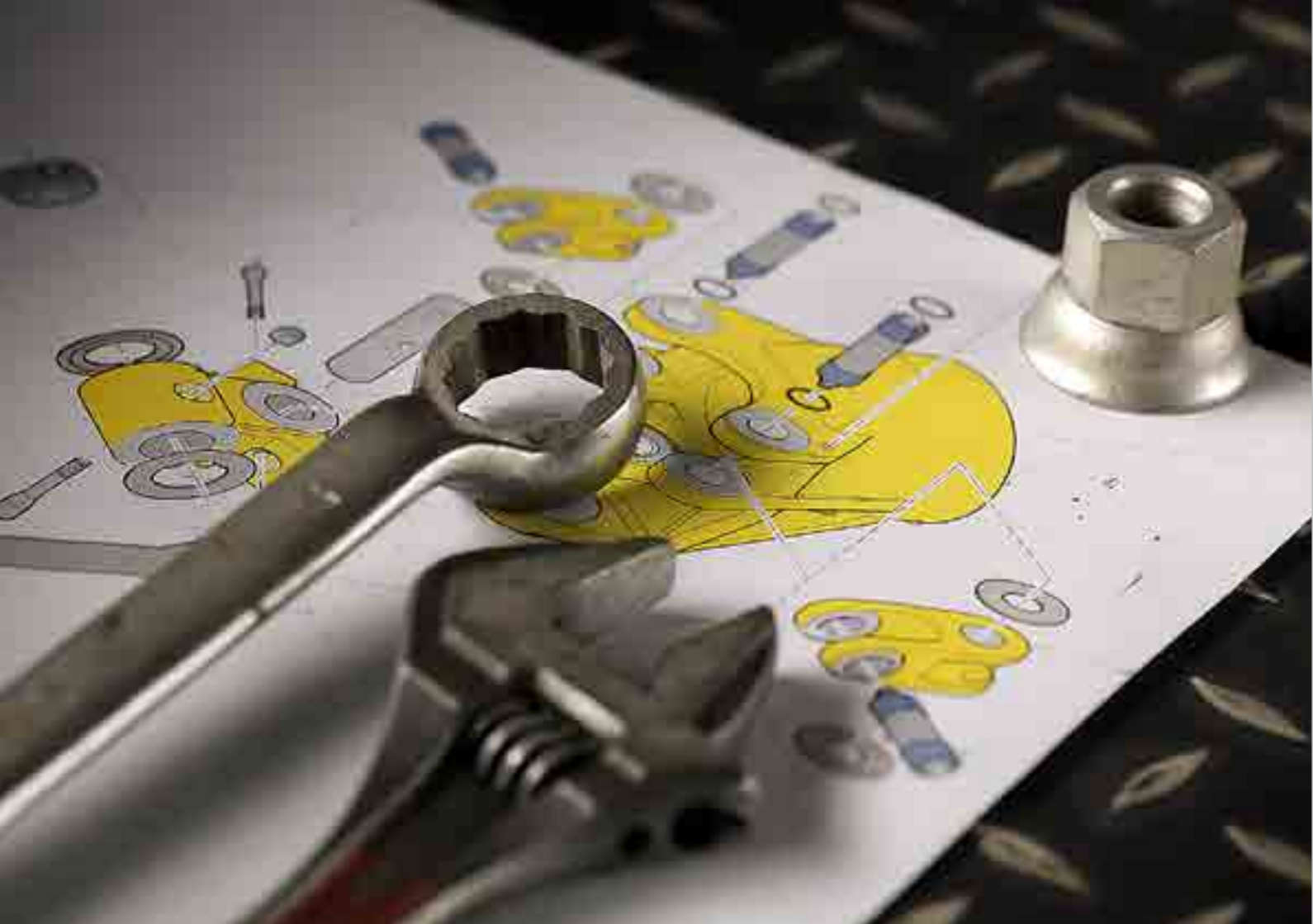
- устройство зарядки аккумулятора;
- сервисный комплект для подземных погрузчиков и шахтных самосвалов;
- инструменты для подземных погрузчиков и шахтных самосвалов;
- комплекты затяжных инструментов;
- инструменты для подземного оборудования.

Дистанционный мониторинг

Система дистанционного мониторинга – это компьютеризированное решение, помогающее контролировать и улучшать показатели работы подземного оборудования. Она дает возможность сделать неисправности предсказуемыми, а простои – производительными.

Легкий в использовании сетевой пользовательский интерфейс визуализирует эффективность использования оборудования и производительность парка машин. Эта система обеспечивает дистанционный поиск и устранение неисправностей и заранее предупреждает операторов посредством сигнализаций и сервисных триггеров.





ТЕХНИЧЕСКИЕ СПЕЦИФИКАЦИИ

ПРОХОДЧЕСКОЕ БУРЕНИЕ			
Проходческие буровые установки легкого и среднего класса	92	Оборудование для торкретирования	103
Низкопрофильные проходческие буровые установки	94	Цементация	108
Проходческие буровые установки тяжелого и сверхтяжелого класса	95	БУРЕНИЕ ВОССТАЮЩИХ	
		Установки для бурения восстающих	110
ДОБЫЧНОЕ БУРЕНИЕ		ПЕРФОРАТОРЫ	
Установки для глубокого перфораторного и пневмоударного бурения	97	Гидравлические перфораторы	114
РАЗВЕДЧНОЕ БУРЕНИЕ		ПОДЗЕМНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ	
Станки для колонкового бурения Diames	100	Дизельные погрузчики	116
		Низкопрофильные дизельные погрузчики	118
КРЕПЛЕНИЕ ВЫРАБОТОК		Электрические погрузчики	119
Буровые установки для установки анкерной крепи	101	ШАХТНЫЕ САМОСВАЛЫ	
Буровые установки для установки тросовой крепи	102	Дизельные самосвалы	120
Анкерная система Swellex	103	Низкопрофильные дизельные самосвалы	122
		Самосвалы с электроприводом	123
		ПОГРУЗЧИКИ НЕПРЕРЫВНОГО ДЕЙСТВИЯ	
		Погрузчики непрерывного действия и вагоны с донным транспортером	124
		Локомотивы	127
		ОБОРКА И ДРОБЛЕНИЕ	
		Машины для оборки кровли	129
		Стационарные манипуляторы	130
		ЗАРЯДНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	
		Chargetec UV2	133
		ВЕНТИЛЯЦИЯ ПОДЗЕМНЫХ ВЫРАБОТОК	
		Вентиляторы и гибкие воздуховоды	134
		ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА	
		Вспомогательные машины для подземных работ	137

ПРОХОДЧЕСКИЕ БУРОВЫЕ УСТАНОВКИ ЛЕГКОГО И СРЕДНЕГО КЛАССА

	BOOMER T1	BOOMER S1	BOOMER S1-DH	BOOMER 282
Площадь обуривания, ш x в (м²)	23	31	31	45
Макс. ширина обуривания (мм)	4570	6110	6110	8720
Макс. высота обуривания (мм)	4910	6130	6130	6350
Количество стрел	1	1	1	2
Оptionальная сервисная корзина	-	-	-	-
Оptionальная система наращивания штанг	BSH 110	BSH 110	BSH 110	BSH 110
Длина податчика (футы)	8 - 12	10 - 16	10 - 16	10 - 16
Длина телескопического податчика (футы)	макс. 12	макс. 14	макс. 14	макс. 14
Система управления	DCS	DCS	DCS	DCS
Перфоратор	COP 1638HD+ COP 1838HD+ COP 2 2 3 8 HD+	COP 1638HD+ COP 1838HD+ COP 2 2 3 8 HD+	COP 1638HD+ COP 1838HD+ COP 2 2 3 8 HD+	COP 1638HD+ COP 1838HD+
Длина, транспортная* (мм)	9651	11355	11355	11830
Ширина, транспортная (мм)	1300	1750	1750	1990
Мин. высота, козырек (мм)	2024	2100	2100	2300
Мин. высота, кабина (мм)	2716	2800	2800	3050
Радиус поворота, внутренний (мм)	2985	2985	2985	2800
Радиус поворота, внешний (мм)	4950	4950	4950	5700
Скорость (км/ч)	>14	>14	>14	>13
Макс. преодолеваемый уклон	1:4	1:4	1:4	1:4
Полная входная мощность (кВт)	59 или 79	59 или 79	-	125
Мощность дизельного двигателя (кВт)	55	55	128	55
Рабочая масса (кг)	11000	12000	12000	18300

* В зависимости от длины податчика



Boomer T1



Boomer S1



Boomer S1-DH



Boomer 282

ПРОХОДЧЕСКИЕ БУРОВЫЕ УСТАНОВКИ ЛЕГКОГО И СРЕДНЕГО КЛАССА

	BOOMER M1	BOOMER M2	BOOMER L2
Площадь обуривания, ш x в (м²)	49	65	104
Макс. ширина обуривания (мм)	8468	10068	13400
Макс. высота обуривания (мм)	7111	7483	9300
Количество стрел	1	2	2
Оptionальная сервисная корзина	-	-	SP2
Оptionальная система наращивания штанг	BSH 110	RAS/BSH 110	RAS/BSH 110
Длина податчика (футы)	14 - 18	12 - 18	14 - 20
Длина телескопического податчика (футы)	макс. 18	макс. 18	макс. 18
Система управления	RCS	RCS/DCS	DCS
Перфоратор	COP 1638HD+ COP 1838HD+ COP 2238HD+	COP 1638HD+ COP 1838HD+ COP 2238HD+ COP 3038	COP 1638HD+ COP 1838HD+ COP 2238HD+
Длина, транспортная* (мм)	13777	14044	14361
Ширина, транспортная (мм)	2245	2245	3136
Мин. высота, защитный козырек (мм)	2303	3019	2460
Мин. высота, кабина (мм)	2300	2300	3123
Радиус поворота, внутренний (мм)	4400	4400	4800
Радиус поворота, внешний (мм)	7200	7200	8200
Скорость (км/ч)	>14	>14	>14
Макс. преодолеваемый уклон	1:4	1:4	1:4
Полная входная мощность (кВт)	83	158 - 198	158
Мощность дизельного двигателя (кВт)	120	120	120
Рабочая масса (кг)	19000	25000	37000

* В зависимости от длины податчика



Boomer M1, Boomer M2



Boomer L2

НИЗКОПРОФИЛЬНЫЕ ПРОХОДЧЕСКИЕ БУРОВЫЕ УСТАНОВКИ

	BOOMER S1 L (НИЗКОПРОФИЛЬНЫЙ)	BOOMER M1 L (НИЗКОПРОФИЛЬНЫЙ)
Площадь обуривания, ш x в (м ²)	29	36
Макс. ширина обуривания (мм)	7520	7488
Макс. высота обуривания (мм)	5475	6054
Количество стрел	1	1
Оptionальная сервисная корзина	-	-
Оptionальная система наращивания штанг	BSH 110	BSH 110
Длина податчика (футы)	10 - 14	10 - 15
Длина телескопического податчика (футы)	-	макс. 14
Система управления	DCS	DCS
Перфоратор	COP 1638HD+ COP 1838HD+ COP 2238HD+	COP 1638HD+ COP 1838HD+
Длина, транспортная* (мм)	13065	13570
Ширина, транспортная (мм)	2400	2400
Мин. высота, козырек (мм)	1300	-
Мин. высота, кабина (мм)	1700	1800
Радиус поворота, внутренний (мм)	2900	3800
Радиус поворота, внешний (мм)	5600	6550
Скорость (км/ч)	>15	>14
Макс. преодолеваемый уклон	1:4	1:4
Полная входная мощность (кВт)	59	59
Мощность дизельного двигателя (кВт)	58	80
Рабочая масса (кг)	12500	16500

* В зависимости от длины податчика



Boomer S1 L



Boomer M1 L

ПРОХОДЧЕСКИЕ БУРОВЫЕ УСТАНОВКИ ТЯЖЕЛОГО И СВЕРХТЯЖЕЛОГО КЛАССА

	BOOMER E1	BOOMER E1-DH	BOOMER E2
Площадь обуривания, ш x в (м ²)	95	95	112
Макс. ширина обуривания (мм)	12240	12240	14090
Макс. высота обуривания (мм)	9289	9289	9290
Количество стрел	1	1	2
Оptionальная сервисная корзина	SP2	SP2	SP2
Оptionальная система наращивания штанг	BSH/RAS/RHS	BSH/RAS/RHS	BSH/RAS/RHS
Длина податчика (футы)	14 - 21	14 - 21	14 - 21
Длина телескопического податчика (футы)	макс. 18	макс. 18	макс. 18
Система управления	RCS	RCS	RCS
Перфоратор	COP 1838HD + COP 2238HD+	COP 1838HD + COP 2238HD+	COP 1838HD + COP 2238HD+ COP 30381
Длина, транспортная* (мм)	14459	14459	14459
Ширина, транспортная* (мм)	2550	2550	2550
Мин. высота, козырек (мм)	2518	2518	2518
Мин. высота, кабина (мм)	3179	3179	3179
Радиус поворота, внутренний (мм)	4800	4800	4800
Радиус поворота, внешний (мм)	8600	8600	8600
Скорость (км/ч)	>15	>15	>15
Макс. преодолеваемый уклон	1:4	1:4	1:4
Полная входная мощность (кВт)	83		158 - 198
Мощность дизельного двигателя (кВт)	115	173	115
Рабочая масса (кг)	30000	30000	35000

* В зависимости от длины податчика

** Другая входная мощность – только для 690-1000 В



Boomer E1-DH



Boomer E2

ПРОХОДЧЕСКИЕ БУРОВЫЕ УСТАНОВКИ ТЯЖЕЛОГО И СВЕРХТЯЖЕЛОГО КЛАССА

	BOOMER XL3	BOOMER XE3	BOOMER WE3	BOOMER XE4
Площадь обуривания, ш x в (м²)	178	198	187	206
Макс. ширина обуривания (мм)	15597	17400	19800	17924
Макс. высота обуривания (мм)	12789	13300	11050	13401
Количество стрел	3	3	3	4
Оptionальная сервисная корзина	SP2/SP3	SP3	SP3	SP3
Оptionальная система наращивания штанг	BSH/RAS	BSH/RAS/RHS	BSH/RAS/RHS	BSH/RAS/RHS
Длина податчика (футы)	14 - 21	14 - 21	14 - 21	14 - 21
Длина телескопического податчика (футы)	макс. 18	макс. 18	макс. 18	макс. 18
Система управления	DCS	RCS	RCS	RCS
Перфоратор	COP 1638HD + COP 1838HD + COP 2238HD+	COP 1838HD + COP 2238HD+ COP 3038** COP 4038***	COP 1838HD + COP 2238HD+ COP 3038** COP 4038***	COP 3038** COP 4038***
Длина, транспортная* (мм)	16565	17808	17851	17563
Ширина, транспортная (мм)	2926	2926	2926	3136
Мин. высота, козырек (мм)	3089	-	-	-
Мин. высота, кабина (мм)	-	3656	3664	3660
Радиус поворота, внутренний (мм)	6700	6300	6300	6600
Радиус поворота, внешний (мм)	12100	11900	11900	12100
Скорость (км/ч)	>17	>15	>15	>15
Макс. преодолеваемый уклон	1:4	1:4	1:4	1:4
Полная входная мощность (кВт)	200	233 - 342	233 - 342	388
Мощность дизельного двигателя (кВт)	173	180	180	180
Рабочая масса (кг)	42000	43100	44500	55000

* В зависимости от длины податчика ** Другая входная мощность – только для 690-1000 В

*** Другая входная мощность – только для 1000 В



Boomer XL3 D



Boomer XE3



Boomer XE4



Simba M4



Simba M6

БУРОВЫЕ УСТАНОВКИ ДЛЯ ГЛУБОКОГО ПЕРФОРАТОРНОГО И ПНЕВМОУДАРНОГО БУРЕНИЯ

	SIMBA 1254	SIMBA M4	SIMBA M4-ITH	SIMBA M6	SIMBA M6-ITH	SIMBA M6-DH
Макс. ширина обуривания* (мм)	7440	7440	7440	8520	8520	8520
Макс. высота обуривания** (мм)	5220	4915	4915	5650	5650	5650
Мин. размер выработки, ш x в (м) (полный просвет 300 мм при переходе из ходового в буровое положение)	3.5x3.5	3.5x3.5	3.5x3.5	3.5x4.5	3.5x4.5	3.5x4.5
Система позиционирования**	4	4	4	6	6	6
Диаметр скважины (мм)	51 - 89	51 - 102	95 - 165	51 - 127	95 - 165	95 - 165
Система наращивания штанг (RHS)	17	17	27	27	27	27
Длина скважины (м)	31	31	51	51	51	51
Система управления	EDS	RCS	RCS	RCS	RCS	RCS
Перфоратор	COP 1838+	COP 1838+ COP 2550UX	COP 34 COP 44 COP 54 COP 64	COP 1838+ COP 2550UX COP 3060MUX COP 4050MUX	COP 34 COP 44 COP 54 COP 64	COP 34 COP 44 COP 54 COP 64
Длина, транспортная (мм)	6580/6880/7180	10400	10500	10500	10800	10500
Ширина, транспортная (мм)	2380	2350	2350	2210	2210	2210
Мин. высота, козырек (мм)	2200	2350	2350	2350	2350	2350
Мин. высота, кабина (мм)		3050	3050	3050	3050	3050
Высота, транспортная (мм)	2660/2770/2810	3050	3050	3350	3350	3350
Радиус поворота, внутренний (мм)	2700	3800	3800	3800	3800	3800
Радиус поворота, внешний (мм)	5100	6900	6900	6950	6950	6950
Макс. скорость (км/ч)	15	15	15	15	15	15
Макс. преодолеваемый уклон	1:4	1:4	1:4	1:4	1:4	1:4
Полная входная мощность (кВт)	65	118	118	118/158	63	
Мощность дизельного двигателя (кВт)	70	120	120	115	120	120
Рабочая масса (кг)	12500	22000	22500	25500	28500	26000

* Бурение кольцевых скважин

** 4 – стол скольжения; 6 – двутавровая балка; 7 – стрела

БУРОВЫЕ УСТАНОВКИ ДЛЯ ГЛУБОКОГО ПЕРФОРАТОРНОГО И ПНЕВМОУДАРНОГО БУРЕНИЯ

	SIMBA S7	SIMBA ME7	SIMBA E7	SIMBA E7-ITH
Макс. ширина обуривания* (мм)	>7500	>10000	>8000	>8000
Макс. высота обуривания** (мм)	7700	9000	8700	8700
Мин. размер выработки, ш x в (м) (полный просвет 300 мм при переходе из ходового в буровое положение)	3.5x3.5	3.5x3.5	3.5x3.5	3.5x3.5
Система позиционирования**	7	7	7	7
Диаметр скважины (мм)	51 - 89	51 - 102	89 - 127	102 - 165
Система наращивания штанг (RHS)	10	27	27	27
Длина скважины (м)	20	51	51	51
Система управления	DCS	RCS	RCS	RCS
Перфоратор	COP 1838+	COP 1838+ COP 2550UX	COP 3060MUX	W100
Длина, транспортная (мм)	8805 - 9417	12270	12748	13700
Ширина, транспортная (мм)	2000	2250	2550	2550
Мин. высота, козырек (мм)	2100	2350	2450	2450
Мин. высота, кабина (мм)	2800	3050	3150	3150
Высота, транспортная (мм)	2800	3050	3150	3150
Радиус поворота, внутренний (мм)	2850	3800	4400	4700
Радиус поворота, внешний (мм)	5000	6500	7300	8300
Макс. скорость (км/ч)	14	15	15	15
Макс. преодолеваемый уклон	1:4	1:4	1:4	1:4
Полная входная мощность (кВт)	80	118	118/158	193/223
Мощность дизельного двигателя (кВт)	55	120	120	170
Рабочая масса (кг)	13500	26000	27500	33000

* Бурение кольцевых скважин

** 4 – стол скольжения; 6 – двутавровая балка; 7 – стрела



Simba S7



Simba E7



Simba E7



Simba M6

БУРОВЫЕ УСТАНОВКИ ДЛЯ ГЛУБОКОГО ПЕРФОРАТОРНОГО И ПНЕВМОУДАРНОГО БУРЕНИЯ

	SIMBA E7-W	SIMBA E6-W	SIMBA E6-WL
Макс. ширина обуривания* (мм)	>8000	>8520	8520
Макс. высота обуривания** (мм)	8700	5650	5650
Мин. размер выработки, ш x в (м) (полный просвет 300 мм при переходе из ходового в буровое положение)	3.5x3.5	3.5x4.5	5.2x5.2
Система позиционирования**	7	6	6
Диаметр скважины (мм)	102 - 165	102 - 165	102 - 165
Система наращивания штанг (RHS)	27	35	35
Длина скважины (м)	51	63	63
Система управления	RCS	RCS	RCS
Перфоратор	W100	W100	W100
Длина, транспортная (мм)	13700	11750	12800
Ширина, транспортная (мм)	2550	2600	2600
Мин. высота, козырек (мм)	2450	2450	2450
Мин. высота, кабина (мм)	3150	3150	3150
Высота, транспортная (мм)	3150	3450	3150
Радиус поворота, внутренний (мм)	4700	4450	5300
Радиус поворота, внешний (мм)	8300	8050	9150
Макс. скорость (км/ч)	15	15	15
Макс. преодолеваемый уклон	1:4	1:4	1:4
Полная входная мощность (кВт)	193/223	193/223	193/223
Мощность дизельного двигателя (кВт)	170	170	170
Рабочая масса (кг)	33000	33000	36500

* Бурение кольцевых скважин

** 4 – стол скольжения; 6 – двутавровая балка; 7 – стрела

СТАНКИ ДЛЯ РАЗВЕДОЧНОГО БУРЕНИЯ

СТАНКИ ДЛЯ КОЛОНКОВОГО БУРЕНИЯ	DIAMEC 232	DIAMEC U4	DIAMEC U6	DIAMEC U8
Макс. глубина бурения (м) (штанга)	120/4 00 (A)	900/2950 (A)	1300/4265(B)	2000/6561 (A)
Макс. диаметр штанг (мм)	50.8/2	76.2/3	101.6/4	101.6/4
Макс. скорость вращения (об/мин)	2200	1870	1640/1190	1200
Макс. крутящий момент (Нм)	250/180	720/531	1080/796* 2300/1696*	2300/1696
Ход подачи (мм)	850/33.5	800/30.5 1750/69	850/33.5 1800/71	1800/71
Усилие подачи/подъема (кН)	20/4500 15/3370	52/11650	65/14600 89/20000	133/29900
Силовой блок	Электрический	Электрический	Электрический или дизельный	Электрический или дизельный
Мощность дизельного двигателя (кВт/л.с.)			153/205	164/220
Мощность электродвигателя (кВт/л.с.)	15/20	45/60	90/122	120/161
Системы управления	DCS	PHC/RCS	PHC/RCS	PHC/RCS
Длина, транспортная** (мм)	1630/64	3600/146	3800/154	3700/146
Ширина, транспортная (мм)	600/24	1100/43	1100/43	1410/56
Высота, транспортная (мм)	550/22	2050/81	2100/106	1695/67
Рабочая масса*** (кг)	254/560	1750/3858	1850/4078	3450/7606

* В зависимости от конфигурации. ** В зависимости от длины податчика. *** В зависимости от длины штанги и податчика



Diamec 232



Diamec U4



Diamec U6



Diamec U8



Boltec SL



Boltec S



Boltec M



Boltec E

БУРОВЫЕ УСТАНОВКИ ДЛЯ УСТАНОВКИ АНКЕРНОЙ КРЕПИ

БУРОВЫЕ УСТАНОВКИ ДЛЯ УСТАНОВКИ АНКЕРНОЙ КРЕПИ	BOLTEC SL (НИЗКОПРОФИЛЬНЫЙ)	BOLTEC S	BOLTEC M***	BOLTEC E***
Макс. ширина охвата* (мм)	7.2	6.5	5.0	11
Макс. высота охвата* (мм)	2.0	7.5	6.7	13
Мин. размер выработки*, ш х в (м) (полный просвет 300 мм при переходе из ходового в буровое положение)	3.0x1.6	2.9x2.9	3.2x3.2	3.2x3.3
Длина анкера (м)	1.6 - 1.8	1.5 - 2.4	1.5 - 3.5	1.5 - 6.0
Неиспользуемая длина (м)	0	1.1/1.3	1.4	1.4
Тип стрелы	BUT32SLBUT	32 BUT	35BS	BUT45M
Тип податчика	MBU 16 SL	MBU1.5-2.4	MBU1.5-3.0	MBU 1.5-6.0
Система управления	RCS lite	RCS	DCS/RCS	RCS
Перфоратор	COP 1132	COP 1132 COP 1132	COP 1132 COP 1435	COP 1132 COP 1435
Длина, транспортная (мм)	10000	10200	13400	15380
Ширина, транспортная** (мм)	2480	2115	2245	2501
Мин. высота, козырек (мм)	1300	2400	2600	2433
Мин. высота, кабина (мм)		2840	3020	3100
Радиус поворота, внутренний (мм)	3550	2780	4100	47500
Радиус поворота, внешний (мм)	6180	5200	6600	7500
Макс. скорость (км/ч)	14	14	15	15
Макс. преодолеваемый уклон	1:4	1:4	1:4	1:4
Полная входная мощность (кВт)	63	80	63	63
Мощность дизельного двигателя (кВт)	55	55	115	115
Рабочая масса (кг)	12800	13700	21600	27000

* В зависимости от типа и длины анкеров

** Без полки для анкеров

*** Буровые установки Boltec M и E имеют исполнения EH/DH (комбинированные электрогидравлический и дизель-гидравлический приводы)

УСТАНОВКИ ДЛЯ ВОЗВЕДЕНИЯ ТРОСОВОЙ КРЕПИ

	CABLETEC UV2	CABLETEC L
Макс. ширина охвата (мм)	10000	12000
Макс. высота охвата (мм)	9400	8500
Мин. размер выработки, ш x в (м) (полный просвет 300 мм в рабочем режиме)	2.7x3.5	3.5x3.5
Система позиционирования	-	-7
Диаметр шпура (мм)	-	48 - 89
Длина шпура (м)	-	31
Система управления	PLC	RCS
Перфоратор	-	COP 1838
Длина, транспортная (мм)	8500	14333
Ширина, транспортная (мм)	2400	2750
Мин. высота, козырек (мм)	3150	2450
Мин. высота, кабина (мм)	3150	3150
Радиус поворота, внутренний (мм)	3700	4500
Радиус поворота, внешний (мм)	6950	7400
Макс. скорость (км/ч)	31	15
Макс. преодолеваемый уклон	1:4	1:4
Полная входная мощность (кВт)	30	105
Мощность дизельного двигателя (кВт)	120	120
Рабочая масса (кг)	15000	30000



Cabletec UV2



Cabletec L

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ТОРКРЕТИРОВАНИЯ – УСТАНОВКИ ДЛЯ ТОРКРЕТИРОВАНИЯ

	PICCOLA	GM
Производительность ротора – низкий ротор, 12 круглых отверстий, специальное исполнение (м³/ч)	0.3 - 0.6	-
Производительность ротора – низкий ротор, 12 круглых отверстий (м³/ч)	0.6 - 1.5	-
Производительность ротора – 12 секторных отверстий (м³/ч)	3.8 - 5.0	-
Производительность ротора – 9 круглых отверстий (м³/ч)	-	4.4 - 6.7
Производительность ротора – двойной ротор, 9 секторных отверстий (м³/ч)	-	6.9 - 10.4
Стандартное электропитание (В/Гц)	3x400/50	3x400/50
2-скоростной электродвигатель (кВт)	2.2/3.3	5.0/7.0
Электродвигатель с регулируемой скоростью (опция) (кВт)	4	-
Пневмомотор с регулируемой скоростью (опция) (кВт / м³/мин)	5.6/5.0	-
Диаметр шлангов (мм)	25/32/40/50	50/65/80
Расстояние подачи (м)	макс. 500	макс. 500
Высота подачи (м)	макс. 100	макс. 100
Вместимость подающего бункера (л)	45	60
Размеры ячеек (бункер) (мм)	10/15/20/25	20/25/35
Длина (мм)	1510	1640
Ширина (мм)	735	735
Высота (мм)	1100	1390 - 1610
Высота заполнения бункера (мм)	1100	1390 - 1610
Рабочая масса (кг)	470	810



Piccola

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ТОРКРЕТИРОВАНИЯ –
УСТАНОВКИ ДЛЯ ТОРКРЕТИРОВАНИЯ

	ALTERA	SUPREMA 14	SUPREMA 20	SUPREMA 30
Макс. производительность (теоретич.) (м³/ч)	6	14	20	30
Стандартное электропитание (В/Гц)	3x400/50	3x400/50	3x400/50	3x400/50
Электродвигатель (кВт)	15	30	30	45
Макс. объем гидравлического бака (л)	80	150	150	150
Количество гидронасосов (шт.)	2	3	3	3
Диаметр гидроцилиндра (мм)		80	100	100
Диаметр цилиндра насоса (мм)	120	150	150	180
Подача дозирующего насоса (л/мин)	1.0 - 7.0	1.0 - 24.0	1.0 - 24.0	1.0 - 24.0
Макс. расстояние подачи (м)	300	300	300	300
Макс. высота подачи (м)	100	100	100	100
Вместимость подающего бункера (л)	150	250	250	250
Длина (мм)	1760	2500	2500	2500
Ширина (мм)	924	1185	1185	1185
Высота (мм)	1514	1920	1920	1920
Высота заполнения бункера (мм)	1037	1285	1285	1285
Рабочая масса (кг)	1150	2200	2200	2200



Altera



Suprema TS

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ТОРКРЕТИРОВАНИЯ –
УСТАНОВКИ ДЛЯ ТОРКРЕТИРОВАНИЯ

	ORUGA	POCA	COBRA
Макс. производительность (теоретич.) (м³/ч)		14/20	20
Стандартное электропитание (В/Гц)	3x400/50	3x400/50	3x400/50
Электродвигатель без компрессора (кВт)	7.5	37	45
Подача дозирующего насоса (л/мин)	-	12	1 - 24
Вместимость подающего бункера (л)	-	120	120
Вместимость водяного бака (л)	-	-	-
Мощность без компрессора/с компрессором (кВт)	-	-	130/55
Макс. ширина стрелы (м)	11	15	15
Макс. высота стрелы (м)	8	9.5	9.2
Диаметр форсунки (мм)	80/65/50	100/65	100/65
Мощность компрессора (кВт)	-	-	75
Производительность компрессора (м³/мин)	-	-	11.5
Давление компрессора (бар)	-	-	7
Шасси	Дизельное	Дизельное	Дизельное
Номинальная мощность при 2200 об/мин (кВт)	16.8	74.5	88
Вместимость бака для ускорителя схватывания (л)	-	420	450
Скорость (на горизонтальной поверхности) (км/ч)	5.2	25	18
Длина (мм)	2650	5850	7200
Ширина (мм)	1200	2000	2090
Высота (мм)	2230	2240	2570
Высота заполнения бункера (мм)		1200	1100
Рабочая масса (кг)	1670	7800	12000



Oruga



Poca



Cobra

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ТОРКРЕТИРОВАНИЯ –
УСТАНОВКИ ДЛЯ ТОРКРЕТИРОВАНИЯ

	POTENZA ROBOJET	POTENZA COMPASTA	POTENZA MAXIMA
Макс. производительность (теоретич.) (м³/ч)	30	30	30
Стандартное электропитание (В/Гц)	3x400/50	3x400/50	3x400/50
Электродвигатель без компрессора (кВт)	55	55	55
Подача дозирующего насоса (л/мин)	1 - 24	1 - 24	1 - 24
Вместимость подающего бункера (л)	250	250	250
Вместимость водяного бака (л)	430	430	430
Мощность без компрессора/с компрессором (кВт)	135/60	135/60	135/60
Макс. ширина стрелы (м)	26	21	28.8
Макс. высота стрелы (м)	14.5	14.7	16.8
Диаметр форсунки (мм)	100/80	100/80	100/80
Мощность компрессора (кВт)	75	75	75
Производительность компрессора (м³/мин)	11.5	11.5	11.5
Давление компрессора (бар)	7	7	7
Шасси	Дизельное	Дизельное	Дизельное
Номинальная мощность при 2200 об/мин (кВт)	74	74	74
Вместимость бака для ускорителя схватывания (л)	1000	1000	1000
Скорость (на горизонтальной поверхности) (км/ч)	12	12	12
Длина (мм)	7800	7800	7800
Ширина (мм)	2500	2500	2500
Высота (мм)	3270	3270	3270
Высота заполнения бункера (мм)	1480	1480	1480
Рабочая масса (кг)	14400/12500	14400/12500	14400/12500



Potenza



Potenza

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ТОРКРЕТИРОВАНИЯ –
УСТАНОВКИ ДЛЯ ТОРКРЕТИРОВАНИЯ

	ROADRUNNER COMPASTA	ROADRUNNER MAXIMA
Макс. производительность (теоретич.) (м³/ч)	30	30
Машина-носитель	Mercedes Arocs 8x4	Mercedes Arocs 8x4
Мин. номинальная мощность (кВт)	265	265
Отбираемая мощность (кВт)	150	150
Электродвигатель (кВт)	150	150
Стандартное электропитание (В/Гц)	3x1000/50	3x1000/50
Подача дозирующего насоса (л/мин)	1 - 24	1 - 24
Вместимость подающего бункера (л)	250	250
Вместимость водяного бака (л)	400	400
Макс. ширина стрелы (м)	21	28.8
Макс. высота стрелы (м)	14.7	16.8
Диаметр форсунки (мм)	100/80	100/80
Мощность компрессора (кВт)	75	75
Производительность компрессора (м³/мин)	11.5	11.5
Давление компрессора (бар)	7	7
Вместимость бака для ускорителя схватывания (л)	2x1000	2x1000
Макс. скорость (на горизонтальной поверхности) (км/ч)	80	80
Длина (мм)	12000	12000
Ширина (мм)	2540	2540
Высота (мм)	3500	3500
Высота заполнения бункера (мм)	1400	1400
Рабочая масса (кг)	24000	24000



Roadrunner

УСТАНОВКИ ЦЕМЕНТАЦИИ UNIGROUT

АВТОНОМНОЕ ЦЕМЕНТАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	CEMIX (смеситель)	CEMAG (мешалка)	PUMPAC (цементационный насос)	MAIAC m400NT (цементационный насос)	LOGAC (регистратор)
Количество цементационных линий	-	-	-	-	1 - 4
Макс. производительность (теор.) (м³/ч)	-	-	-	-	-
Тип смесителя	Коллоидный, с высоким усилием сдвига	-	-	-	-
Вместимость смесителя (л)	100/200/400	-	-	-	-
Вместимость мешалки (л)	-	200/400/800/1600	-	-	-
Тип цементационного насоса	-	-	Поршневой, 2-стороннего действия	Непрерывное смешивание и нагнетание винтовым насосом	-
Макс. возможные расходы (л/м)	-	-	60/120/200	10 - 30	-
Макс. расход нагнетания (л/м)	-	-	200/100/50	35 - 50	-
Регулирование расхода и давления	-	-	Независимое регулирование расхода и давления и клапаны высокого/низкого давления	-	-
Мощность электродвигателя** (кВт)	7.5	1.5	15/22	6	7.5
Весовое дозирование	Датчики нагрузки (опция)	Датчики нагрузки (опция)	-	-	-
Система регистрации данных на базе CAN-шины*	-	-	-	-	Расход, давление, время
Система регистрации данных (встроенная/отдельная)	-	-	-	-	-
Система дозирования воды (аналоговая/цифровая)	-	-	-	-стандартная	-
Длина (мм)	В зависимости от модели и производительности				
Высота (мм)	В зависимости от модели и производительности				
Ширина (мм)	В зависимости от модели и производительности				
Рабочая масса*** (кг)	В зависимости от модели и производительности				

* Может использоваться при стандартной цементации; испытание на гидропроницаемость по Люжону и GIN

** Потребляемая мощность может изменяться в зависимости от опционального оборудования

*** Изменяется в зависимости от установленного опционального оборудования



CEMIX



MAIAC



PUMPAC



CEMAG



LOGAC



Unigrout Flex S



Unigrout Flex M



Unigrout Smart M4

УСТАНОВКИ ЦЕМЕНТАЦИИ UNIGROUT

СЕМЕЙСТВО UNIGROUT	FLEX S	FLEX M	SMART M	SMART M
Количество цементационных линий	1	1	1	4
Макс. производительность (теор.) (м³/ч)	2	2.5	3	10
Тип смесителя	Коллоидный, с высоким усилием сдвига	Коллоидный, с высоким усилием сдвига	Коллоидный, с высоким усилием сдвига	Коллоидный, с высоким усилием сдвига
Вместимость смесителя (л)	100	200	200	2x200
Вместимость мешалки (л)	200	400	400	4x400
Тип цементационного насоса	PUMPAC (винтовой насос)	PUMPAC	PUMPAC	PUMPAC
Макс. возможные расходы (л/м)	60/120/(50)	60/120/200	60/120/200	60/120/200
Макс. расход нагнетания (л/м)	200/100/(12)	200/100/50	200/100/50	200/100/50
Регулирование расхода и давления	Независимое регулирование расхода и давления + отдельные клапаны высокого/низкого давления (Pumpac)			
Мощность электродвигателя** (кВт)	15/(11)	15/22	22	180
Весовое дозирование	-	Опционально – ручное	Стандартно – автоматическое	Стандартно – автоматическое
Система регистрации данных на базе CAN-шины*	LOGAC			
Система регистрации данных (встроенная/отдельная)	-/опциональная	опциональная/опциональная	стандартная/опциональная	стандартная/-
Система дозирования воды (аналоговая/цифровая)	опциональная/опциональная	опциональная/опциональная	-/стандартная	-/стандартная
Длина (мм)	1600	2030	3500	8254
Высота (мм)	1400	1600	2200	2990
Ширина (мм)	1284	1835	2085	3464
Рабочая масса*** (кг)	920 /(600)	1200	2100	15000

* Может использоваться при стандартной цементации; испытание на гидропроницаемость по Люжону и GIN

** Потребляемая мощность может изменяться в зависимости от опционального оборудования

*** Изменяется в зависимости от установленного опционального оборудования

БУРОВЫЕ УСТАНОВКИ ДЛЯ БУРЕНИЯ ВОССТАЮЩИХ

	ROBBINS 34RH C*	ROBBINS 34RH C QRS	ROBBINS 34RH C (ШИРОКИЙ)
Номинальный диаметр восстающего (м)	1.2	1.2	1.2
Диапазон диаметров бурения (м)	0.6 - 1.5	0.6 - 1.5	0.6 - 1.5
Номинальная длина восстающего (м)	340	340	340
Макс. длина восстающего (м)	610	610	610
Угол бурения (°)	90 - 45	90 - 60	90 - 45
Макс. крутящий момент, проработка (кНм)	64	64	64
Усилие подачи, проработка (кН)	1150	1150	1150
Скорость вращения, бурение пилотной скважины (об/мин)	0 - 49	0 - 49	0 - 49
Скорость вращения, проработка (об/мин)	0 - 19	0 - 19	0 - 19
Электропитание (50 Гц) (кВт/л.с.)	165/221	165/221	165/221
Электропитание (60 Гц) (кВт/л.с.)	190/255	190/255	190/255
Напряжение (В)	400 - 1000	400 - 1000	400 - 1000
Частота (Гц)	50/60	50/60	50/60
Диаметр буровых штанг (мм)	203	203	254
Диаметр пилотной скважины (мм)	229	229	279
Глубина (мм)	1800	-	2375
Ширина (м)	1800	2570	2390
Высота, выдвинутое положение (мм)	3420	4450	3800
Высота, втянутое положение (мм)	-	-	-
Рабочая масса (кг)	8000	27400	13800

* В подготовленном состоянии для бурения снизу вверх



Robbins 34RH C



Robbins 34RH C QRS

БУРОВЫЕ УСТАНОВКИ ДЛЯ БУРЕНИЯ ВОССТАЮЩИХ

	ROBBINS 44RH C	ROBBINS 53RH C*	ROBBINS 53RH C EX
Номинальный диаметр восстающего (м)	1.5	1.8	1.8
Диапазон диаметров бурения (м)	1 - 1.8	1.0 - 2.1	1.0 - 2.1
Номинальная длина восстающего (м)	340	490	490
Макс. длина восстающего (м)	610	650	650
Угол бурения (°)	90 - 45	90 - 45	90 - 45
Макс. крутящий момент, проработка (кНм)	75	156	156
Усилие подачи, проработка (кН)	2000	3350	3350
Скорость вращения, бурение пилотной скважины (об/мин)	0 - 49	35	35
Скорость вращения, проработка (об/мин)	0 - 16	9	9
Электропитание (50 Гц) (кВт/л.с.)	198/266	260/349	260/349
Электропитание (60 Гц) (кВт/л.с.)	227/304	298/400	298/400
Напряжение (В)	400 - 1000	400 - 1000	400 - 1000
Частота (Гц)	50/60	50/60	50/60
Диаметр буровых штанг (мм)	203	286	286
Диаметр пилотной скважины (мм)	229	311	311
Глубина (мм)	1755	1820	1820
Ширина (м)	3120	2200	2200
Высота, выдвинутое положение (мм)	3540	2900	3850
Высота, втянутое положение (мм)	3540	2900	3850
Рабочая масса (кг)	10400	15000	15000

* В подготовленном состоянии для бурения снизу вверх



Robbins 44RH C



Robbins 53RH C

БУРОВЫЕ УСТАНОВКИ ДЛЯ БУРЕНИЯ ВОССТАЮЩИХ

	ROBBINS 73RH C	ROBBINS 73RH C ВЫСОКОМОМЕНТНЫЙ	ROBBINS 73RVF C	ROBBINS 91RH C
Номинальный диаметр восстающего (м)	2.1	2.4	2.4	4.5
Диапазон диаметров бурения (м)	1.5 - 2.4	1.5 - 3.1	1.5 - 3.1	2.4 - 5
Номинальная длина восстающего (м)	550	550	550	600
Макс. длина восстающего (м)	700	700	700	1000
Угол бурения (°)	90 - 45	90 - 45	90 - 45	90 - 60
Макс. крутящий момент, проработка (кНм)	173	250	250	450
Усилие подачи, проработка (кН)	4159	4159	4159	6700
Скорость вращения, бурение пилотной скважины (об/мин)	0 - 52	0 - 52	0 - 60	0 - 58
Скорость вращения, проработка (об/мин)	0 - 9	0 - 7.5	0 - 11	0 - 7
Электропитание (50 Гц) (кВт/л.с.)	260/350	310/415	365/489	580/778
Электропитание (60 Гц) (кВт/л.с.)	298/400	358/480	377/506	650/872
Напряжение (В)	400 - 1000	400 - 1000	380 /420/440/480	400 - 1000
Частота (Гц)	50/60	50/60	50/60	50/60
Диаметр буровых штанг (мм)	254	286	286	327
Диаметр пилотной скважины (мм)	279	311	311	349
Глубина (мм)	1900	1900	1900	2700
Ширина (м)	3010	3010	3010	3800
Высота, выдвинутое положение (мм)	5190	5190	6000	5100
Высота, втянутое положение (мм)	3800	3800	3900	4100
Рабочая масса (кг)	13150	13150	14960	33700



Robbins 73RVF C



Robbins 91RH C

БУРОВЫЕ УСТАНОВКИ ДЛЯ БУРЕНИЯ ВОССТАЮЩИХ

	ROBBINS 123RH C	ROBBINS 123RVF C
Номинальный диаметр восстающего (м)	5	5
Диапазон диаметров бурения (м)	3.1 - 6	3.1 - 6
Номинальная длина восстающего (м)	900	900
Макс. длина восстающего (м)	1100	1100
Угол бурения (°)	90 - 60	90 - 60
Макс. крутящий момент, проработка (кНм)	540	540
Усилие подачи, проработка (кН)	8923	8923
Скорость вращения, бурение пилотной скважины (об/мин)	0 - 58	0 - 50
Скорость вращения, проработка (об/мин)	0 - 7	0 - 7
Электропитание (50 Гц) (кВт/л.с.)	580/778	490/657
Электропитание (60 Гц) (кВт/л.с.)	650/872	490/657
Напряжение (В)	400 - 1000	460 - 690
Частота (Гц)	50/60	50/60
Диаметр буровых штанг (мм)	333	333
Диаметр пилотной скважины (мм)	381	381
Глубина (мм)	2700	2700
Ширина (м)	3800	3800
Высота, выдвинутое положение (мм)	5700	5700
Высота, втянутое положение (мм)	4100	4100
Рабочая масса (кг)	32000	35300



Robbins 123RH C



Robbins 123RVF C

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ПЕРФОРАТОРЫ

	COP 628	COP 1132 COP 1435	COP 1638+ COP 1838+ COP 2238+	COP 1838HE+	COP 1638HD+ COP 1838HD+ COP 2238HD+
Макс. энергия удара (кВт)	6	11/14	16/18/22	19	16/18/22
Макс. потребляемая мощность (кВт)	15	20/28	25/31/37	32	25/31/37
Частота ударов (Гц)	100	100/80	60/60/73	42 - 50	60/60/73
Макс. ударное давление (бар)	220	210/210	200/230/250	230	200/230/250
Макс. расход (л/мин)	45	65/80	72/92/93	90	72/92/93
Рабочий объем гидромотора вращения (см³)	100	80/125	80/100/125/160	250	100/125/160
Крутящий момент (на хвостовике перфоратора) (Нм)	305	330/550	440/640/820/1000	980	640/820/1000
Макс. скорость вращения (об/мин)	750	500/320	370/340/275/215	140	340/275/215
Расход масла (л/мин)	75	60	75	75	75
Макс. давление промывочной воды (бар)	6	25	25	25	25
Расход смазочного воздуха (л/мин)	2.5	3 - 4	5	5	5
Расход промывочной воды* (л/мин)	10 - 50	25 - 100	40 - 120	105 - 165	40 - 120
Гидравлическое устройство обратного удара	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Резьба (резьбы) хвостовика	SR22/SR28	R28/R32/ R32/ TC35	R32/R38/ T38/ SR38	R32/TC35/ T38/ T45/T51	R32/R38/ T38/SR38
Основное применение	Анкерная крепь	Анкерная крепь/ проходческое бурение	Проходка выработок общего/добычного назначения	Добычное бурение	Проходка выработок добычного/общего назначения
Длина без хвостовика (мм)	380	735	1008	1098	1008
Ширина (мм)	290	291	251	315	251
Общая высота (мм)	285	154	223	223	223
Высота над центром бурения (мм)	185	77	88	88	88
Масса (кг)	98	75	170	174	184

* Расход промывочной воды существенно зависит от диаметра скважины, типа долота, диаметра буровых штанг и твердости породы



COP 628



COP 1132



COP 1838HD+



COP 3038



COP 4038

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ПЕРФОРАТОРЫ

	COP 3038 COP 4038	COP 1838MUX COP 1838HUX	COP 2550UX	COP 3060MUX	COP 4050MUX
Макс. энергия удара (кВт)	30/40	18/19	25	30	40
Макс. потребляемая мощность (кВт)	60/80	32/32	43	45	51
Частота ударов (Гц)	117/140	60/50	42/55	55/47	35 - 55
Макс. ударное давление (бар)	200/250	220	210-250	220/200	200
Макс. расход (л/мин)	175/200	92	95 - 105	120/135	158 - 178
Рабочий объем гидромотора вращения (см³)	100/125/160	160/225	250/315	2x200/2x250/2x315	2x160/2x250/2x315
Крутящий момент (на хвостовике перфоратора) (Нм)	400/500/650	1000/1100	1100/1380	2446/2990/3440	1650/2100/2650
Макс. скорость вращения (об/мин)	280/360/450	215/140	140/110	450/360/285	90
Расход масла (л/мин)	100	75	75	150	150
Макс. давление промывочной воды (бар)	40	25	20	20	20
Расход смазочного воздуха (л/мин)	5	5	4	6	6
Расход промывочной воды* (л/мин)	130 - 90/130 - 200	55 - 120	60 - 150	13 - 320	130 - 350
Гидравлическое устройство обратного удара	Нет	Да	Да	Да	Да
Резьба (резьбы) хвостовика	TC42	T38/T45	T51/TDS76	ST58/ST68	T51/ST58/ST68
Основное применение	Проходка выработок общего назначения	Добычное бурение	Добычное бурение	Добычное бурение	Добычное бурение
Длина без хвостовика (мм)	970	1206/1296	1340	1268	1530
Ширина (мм)	307	251/316	318	370	380
Общая высота (мм)	240	257	257	390	355
Высота над центром бурения (мм)	84	122	122	260	205
Масса (кг)	165	225/228	268	350	485

* Расход промывочной воды существенно зависит от диаметра скважины, типа долота, диаметра буровых штанг и твердости породы

ДИЗЕЛЬНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

	SCOOPTRAM ST2D	SCOOPTRAM ST2G	SCOOPTRAM ST3.5	SCOOPTRAM ST7
Грузоподъемность (кг)	3600	4000	6000	6800
Мощность двигателя (кВт/л.с.)	63/84	86/117	136/185	144/193
Ном. вместимость стандартного ковша (м³)	1.9	1.9	3.1	3.1
Диапазон вместимости ковша (м³)	2.5 - 1.3	2.5 - 1.2	3.4 - 1.9	3.8 - 2.3
Усилие гидравлического отрыва (кг)	9060	9060	9300	13350
Усилие механического отрыва (кг)	5936	6710	7915	11750
Время подъема стрелы (с)	3.7	3.3	4.7	5.3
Время опускания стрелы (с)	3.0	2.4	5.0	3.5
Время разгрузки ковша (с)	6.4	6.4	3.6	2.1
Высота до кромки поднятого ковша в положении разгрузки (мм)	1470	1470	1315	1890
Высота до низа поднятого ковша в прямом положении (мм)	3733	3782	3980	4570
Макс. высота по тыльной части поднятого ковша (мм)	2330	2330	2550	2900
Полная длина (мм)	6645	7130	8460	8720
Длина колесной базы (мм)	2540	2540	2900	3300
Ширина по ковшу (мм)	1650	1650	1960	2280
Высота по кабине (мм)	2086*	2160*	2250*	2160
Радиус поворота, внутренний (мм)	2668	2305	2632	3170
Радиус поворота, внешний (мм)	4766	4697	5470	5940
Макс. скорость (км/ч)	19.5	25.4	18.9	23.1
Угол поворота (°)	40.5	40.5	42.5	42.5
Угол отклонения (°)	+/-8	+/-8	+/-7	+/-7
Размерность шин	12xR24	12xR24	17.5xR25	17.5xR25
Рабочая масса (кг)	12320	13000	17100	19300

*Высота по козырьку



Scooptram ST2D



Scooptram ST2G



Scooptram ST3.5



Scooptram ST7



Scooptram ST1030



Scooptram ST14



Scooptram ST1530



Scooptram ST18

ДИЗЕЛЬНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

	SCOOPTRAM ST1030	SCOOPTRAM ST14	SCOOPTRAM ST1530	SCOOPTRAM ST18
Грузоподъемность (кг)	10000	14000	15000	18000
Мощность двигателя (кВт/л.с.)	186/250	250/335	291/390	335/450
Ном. вместимость стандартного ковша (м³)	4.5	6.4	6.8	7.9
Диапазон вместимости ковша (м³)	5 - 3.3	7 - 5.4	8.3 - 5	9.7 - 6.3
Усилие гидравлического отрыва (кг)	17900	22300	25500	28500
Усилие механического отрыва (кг)	13900	18240	21700	26000
Время подъема стрелы (с)	8	7.6	7.3	7.2
Время опускания стрелы (с)	6	4	5.0	4.0
Время разгрузки ковша (с)	2.1	3	2.3	2.8
Высота до кромки поднятого ковша в положении разгрузки (мм)	1765	2380	2490	2800
Высота до низа поднятого ковша в прямом положении (мм)	4910	5930	5780	4075
Макс. высота по тыльной части поднятого ковша (мм)	2950	3640	3690	4074
Полная длина (мм)	9695	10825	11150	11300
Длина колесной базы (мм)	3605	3855	4060	4000
Ширина по ковшу (мм)	2490	2800	3080	3330
Высота по кабине (мм)	2355	2550	2650	2840
Радиус поворота, внутренний (мм)	3430	3414	3870	3475
Радиус поворота, внешний (мм)	6670	7106	7760	7588
Макс. скорость (км/ч)	26.7	29.4	33.8	24.7
Угол поворота (°)	42.5	44	42.5	44
Угол отклонения (°)	+/-10	+/-8	+/-8	+/-8
Размерность шин	18xR25	26.5xR25	29.5xR25	29.5xR29
Рабочая масса (кг)	27200	39000	44000	51000

НИЗКОПРОФИЛЬНЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

	SCOOPTRAM ST7LP (НИЗКОПРОФИЛЬНЫЙ)	SCOOPTRAM ST1030LP (НИЗКОПРОФИЛЬНЫЙ)	SCOOPTRAM ST1530LP (НИЗКОПРОФИЛЬНЫЙ)
Грузоподъемность (кг)	6800	10000	15000
Мощность двигателя (кВт/л.с.)	144/193	186/250	291/390
Ном. вместимость стандартного ковша (м³)	2.7	4.5	6.8
Диапазон вместимости ковша (м³)	3.8 - 2.7	5 - 3.3	7.5 - 5.8
Усилие гидравлического отрыва (кг)	1200	17900	25500
Усилие механического отрыва (кг)	10300	13900	21700
Время подъема стрелы (с)	3.7	8	7.3
Время опускания стрелы (с)	2.8	6	5.0
Время разгрузки ковша (с)	3.7	2.1	2.8
Высота до кромки поднятого ковша в положении разгрузки (мм)	1350	1765	2365
Высота до низа поднятого ковша в прямом положении (мм)	2500	2950	3810
Макс. высота по тыльной части поднятого ковша (мм)	3920	4910	6000
Полная длина (мм)	8470	9695	11320
Длина колесной базы (мм)	3060	3605	4065
Ширина по ковшу (мм)	2200	2490	2920
Высота по кабине (мм)	1390	1974	2300
Радиус поворота, внутренний (мм)	2340	3024	3586
Радиус поворота, внешний (мм)	5780	6670	7541
Макс. скорость (км/ч)	24	24.3	33.8
Угол поворота (°)	42.5	42.5	42.5
Угол отклонения (°)	+/-7	+/-10	+/-8
Размерность шин	6800	10000	15000
Рабочая масса (кг)	144/193	186/250	291/390



Scooptram ST7LP



Scooptram ST1030LP



Scooptram ST1530LP

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОГРУЗЧИКИ

	SCOOPTRAM EST2D	SCOOPTRAM EST3.5	SCOOPTRAM EST1030	SCOOPTRAM EST14
Грузоподъемность (кг)	3600	6000	10000	14000
Мощность электродвигателя (кВт)	56	74	132	180
Частота (Гц)	50/60	50/60	50/60	50
Длина кабеля (м)	40 - 80	107 - 250	200 - 300	300 - 400
Напряжение (В)	380/460/ 550/575	380/415/440 460/550/575	660/1000	660/1000
Ном. вместимость стандартного ковша (м³)	1.8	2.8	4.5	6.4
Диапазон вместимости ковша (м³)	1.8 - 1.3	3.4 - 1.8	5 - 3.3	7.0 - 5.4
Усилие гидравлического отрыва (кг)	9300	9960	15200	22112
Усилие механического отрыва (кг)	6000	8180	20736	22000
Время подъема стрелы (с)	3.7	6	8	7.6
Время опускания стрелы (с)	2.4	4	6	4
Время разгрузки ковша (с)	4	4	2.1	3.0
Высота до кромки поднятого ковша в положении разгрузки (мм)	1467	1450	1765	2380
Высота до низа поднятого ковша в прямом положении (мм)	2300	2421	2950	3660
Макс. высота по тыльной части поднятого ковша (мм)	3733	3936	4910	5930
Полная длина (мм)	6880	8849	10504	11011
Длина колесной базы (мм)	2540	2896	3605	3857
Ширина по ковшу (мм)	1651	1956	2490	2800
Высота по кабине (мм)	2086*	2118*	2355	2586
Радиус поворота, внутренний (мм)	2668	2620	3430	3425
Радиус поворота, внешний (мм)	4766	5480	6670	7180
Макс. скорость (км/ч)	9	9	15.5	20
Угол поворота (°)	40	45	42.5	44
Угол отклонения (°)	+/-8	+/-7	+/-10	+/-8
Размерность шин	12xR24	17.5xR25	18xR25	26.5xR25
Рабочая масса (кг)	12300	17900	28200	40724

* Высота по козырьку



Электрический погрузчик EST2D



Электрический погрузчик EST3.5



Электрический погрузчик EST1030



Электрический погрузчик EST14

ДИЗЕЛЬНЫЕ САМОСВАЛЫ

	MINETRUCK MT2010	MINETRUCK MT431B	MINETRUCK MT436B
Грузоподъемность (кг)	20000	28125	32650
Мощность двигателя (кВт/л.с.)	224/300	298/400	298/400
Ном. вместимость стандартного кузова (по козырек) (м³)	9.0	15.5	14.5
Диапазон вместимости кузова (м³)	11 - 6.7	18.5 - 13.2	20 - 12.5
Время разгрузки кузова (с)	15	14	14
Угол подъема кузова (°)	62	59	59
Высота по поднятому кузову (мм)	4230	5365	5140
Высота по боковому борту кузова (без ограждения от просыпания материала) (мм)	2090	2400	2150
Высота по задней кромке кузова (мм)	1710	1900	1750
Полная длина (мм)	9240	10180	10180
Длина колесной базы (мм)	4620	5020	5020
Ширина по кузову (мм)	2435	2795	3065
Высота по кабине (мм)	2530	2800	2620
Радиус поворота, внутренний (мм)	4110	4650	4516
Радиус поворота, внешний (мм)	7250	8570	8570
Макс. скорость (км/ч)	25.1	32	28.1
Угол поворота (°)	45	42.5	42.5
Угол отклонения (°)	+/-10	+/-9	+/-9
Размерность шин	18xR25	18xR33	26.5xR25
Рабочая масса (кг)	20500	28000	30600



Minetruck MT2010



Minetruck MT431B



Minetruck MT436B

ДИЗЕЛЬНЫЕ САМОСВАЛЫ

	MINETRUCK MT42	MINETRUCK MT5020	MINETRUCK MT6020
Грузоподъемность (кг)	42000	50000	60000
Мощность двигателя (кВт/л.с.)	388/520	485/650	567/760
Ном. вместимость стандартного кузова (по козырек) (м³)	19	23.5	27
Диапазон вместимости кузова (м³)	23 - 15	30.5 - 23.5	36.5 - 25
Время разгрузки кузова (с)	13	15	15
Угол подъема кузова (°)	62	62	62
Высота по поднятому кузову (мм)	5995	6480	6510
Высота по боковому борту кузова (без ограждения от просыпания материала) (мм)	2560	2890	2990
Высота по задней кромке кузова (мм)	2020	2160	2347
Полная длина (мм)	10900	11230	11230
Длина колесной базы (мм)	5450	5675	5675
Ширина по кузову (мм)	3050	3325	3440
Высота по кабине (мм)	2705	2850	2825
Радиус поворота, внутренний (мм)	4650	5010	4970
Радиус поворота, внешний (мм)	8890	9480	9480
Макс. скорость (км/ч)	41	40	37.5
Угол поворота (°)	45	44	44
Угол отклонения (°)	+/-8	+/-8	+/-8
Размерность шин	29.5xR25	35/65xR33	35/65xR33
Рабочая масса (кг)	34500	42900	44600



Minetruck MT42



Minetruck MT5020



Minetruck MT6020

НИЗКОПРОФИЛЬНЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ САМОСВАЛЫ

	MINETRUCK MT2010LP (НИЗКОПРОФИЛЬНЫЙ)	MINETRUCK MT436LP (НИЗКОПРОФИЛЬНЫЙ)
Грузоподъемность (кг)	20000	32650
Мощность двигателя (кВт/л.с.)	224/300	298/400
Ном. вместимость стандартного кузова (по козырек) (м³)	9.0	17
Диапазон вместимости кузова (м³)	11 - 6.7	18.5 - 17
Время разгрузки кузова (с)	15	14
Угол подъема кузова (°)	62	59
Высота по поднятому кузову (мм)	4230	5400
Высота по боковому борту кузова (без ограждения от просыпания материала) (мм)	2090	2300
Высота по задней кромке кузова (мм)	1710	1850
Полная длина (мм)	9240	10182
Длина колесной базы (мм)	4620	5020
Ширина по кузову (мм)	2435	3353
Высота по кабине (мм)	2400	2300
Радиус поворота, внутренний (мм)	4110	4372
Радиус поворота, внешний (мм)	7250	8570
Макс. скорость (км/ч)	25.1	24.8
Угол поворота (°)	45	42.5
Угол отклонения (°)	+/-10	+/-9
Размерность шин	18xR25	26.5xR25
Рабочая масса (кг)	20500	30600



Minetruck MT436 LP

САМОСВАЛЫ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

	MINETRUCK EMT35	MINETRUCK EMT50
Грузоподъемность (кг)	35000	50000
Мощность электродвигателя (кВт)	400	710
Частота (Гц)	50/60	50/60
Напряжение (В)	690	690
Ном. вместимость стандартного кузова (по козырек) (м³)	18	24
Диапазон вместимости кузова (м³)	21 - 16	28 - 17
Время разгрузки кузова (с)	30	30
Угол подъема кузова (°)	58	58
Высота по поднятому кузову (мм)	6470	6785
Высота по боковому борту кузова (без ограждения от просыпания материала) (мм)	3000	3000
Высота по задней кромке кузова (мм)	1750	2440
Полная длина (мм)	10015	11817
Длина колесной базы (мм)	5561	6496
Макс. ширина (мм)	3094	3685
Мин. высота по токоприемнику (мм)	3789	3470
Радиус поворота, внутренний (мм)	4851	5098
Радиус поворота, внешний (мм)	9815	11103
Макс. скорость с загрузкой на уклоне* (км/ч)	20	20
Угол поворота (°)	42	45
Угол отклонения (°)	+/-15	+/-15
Размерность шин	26.5xR25	35xR33
Рабочая масса (кг)	33000	44500



Minetruck EMT35



Minetruck EMT50

* В зависимости от условий применения

ПОГРУЗЧИКИ НЕПРЕРЫВНОГО ДЕЙСТВИЯ И ВАГОНЫ С ДОННЫМ ТРАНСПОРТЕРОМ

	7HR	7HR-B	8HR	8HR-B
Производительность погрузки (м³/мин)	<3.5	<3	<3.5	<3
Шасси	Колесное	Колесное	Рельсовое	Рельсовое
Мощность двигателя (кВт/л.с.)	58/79	58/79	-	-
Мощность электродвигателя (кВт)	55	55	55	55
Частота (Гц)	50/60	50/60	50/60	50/60
Рабочая конфигурация	Двойная загребная лопата	Обратная лопата	Двойная загребная лопата	Обратная лопата
Ширина рывья (м)	2.85/3.4	5.7	2.85/3.4/4.0	5.7
Мин. ширина выработки, погрузка (м)	2.55/3.2	2.55/3.2/3.8	2.55/3.2/3.8	2.55/3.2/3.8
Изгибающее усилие на кромке ковша (кг)	-	5000	-	5000
Высота по задней кромке кузова доставочного оборудования (мм)	<2100	<2100	<1500	<1500
Длина конвейера (мм)	<3526*	<3526*	<1940	<1940
Длина, транспортная (мм)	8618	9210	7550	8377
Длина колесной базы (мм)	2000	2000	1400	1422
Ширина, транспортная (мм)	2195	2195	1630/2080	1630/1952
Высота, транспортная (мм)	2208	2275	2100/2300	2100/2302
Радиус поворота, внутренний (мм)	1800	1800		
Радиус поворота, внешний (мм)	5500	5500		
Мин. радиус кривой (м)			12	12
Макс. скорость (км/ч)	10	10	15	15
Макс. рабочий уклон (вверх, %)	20	20	4	4
Макс. рабочий уклон (вниз, %)	14	14	4	4
Размерность шин	8.25xR15	8.25xR15		
Ширина колеи	-	-	600 - 914	600 - 914
Рабочая масса (кг)	13000	13500	11500	11500

* Опция с удлиненным конвейером



Hägglöader 7HR



Hägglöader 7HR-B

ПОГРУЗЧИКИ НЕПРЕРЫВНОГО ДЕЙСТВИЯ И ВАГОНЫ С ДОННЫМ ТРАНСПОРТЕРОМ

	9HR	9HR-B	10HR	10HR-B
Производительность погрузки (м³/мин)	<3.5	<3	<5	<4.5
Шасси	Гусеничное	Гусеничное	Колесное	Колесное
Мощность двигателя (кВт/л.с.)	-	-	100/136	100/136
Мощность электродвигателя (кВт)	55	55	73	73
Частота (Гц)	50/60	50/60	50/60	50/60
Рабочая конфигурация	Двойная загребная лопата	Обратная лопата	Двойная загребная лопата	Обратная лопата
Ширина рывья (м)	2.85/3.4/4.0	5.7	3.4/4.0	6.2
Мин. ширина выработки, погрузка (м)	2.55/3.2/3.8	2.55/3.2/3.8	3.2/3.8	3.2/3.8
Изгибающее усилие на кромке ковша (кг)	-	5000	-	5000
Высота по задней кромке кузова доставочного оборудования (мм)	<1500	<1500	<2250	<2250
Длина конвейера (мм)	<2740	<2740	<4756*	<4756*
Длина, транспортная (мм)	7550	8377	10787	11186
Длина колесной базы (мм)	1980	1980	2500	2500
Ширина, транспортная (мм)	2080	2080	2808	2808
Высота, транспортная (мм)	2200	2381	2933	2933
Радиус поворота, внутренний (мм)	-	-	2000	2000
Радиус поворота, внешний (мм)	-	-	7000	7000
Мин. радиус кривой (м)	-	-	-	-
Макс. скорость (км/ч)	15	15	12	12
Макс. рабочий уклон (вверх, %)	20	20	20	20
Макс. рабочий уклон (вниз, %)	14	14	14	14
Размерность шин	-	-	12.0xR20	12.0xR20
Ширина колеи	-	-	-	-
Рабочая масса (кг)	11500	11500	18500	19300

* Опция с удлиненным конвейером

ПОГРУЗЧИКИ НЕПРЕРЫВНОГО ДЕЙСТВИЯ И ВАГОНЫ
С ДОННЫМ ТРАНСПОРТЕРОМ

	HRST 60	HRST 90	HRST 115	HRST 140
Вместимость (м³)	6	9	11.5	14
Грузоподъемность (кг)	22000	22000	22000	24000
Шасси	Рельсовое	Рельсовое	Рельсовое	Рельсовое
Мощность электродвигателя (кВт)	2x11	2x11	2x11	2x14
Общая длина (мм)	8000	11200	11200	11200
Длина между тележками (мм)	4030	7200	7200	7200
Ширина (мм)	1600	1600	1600	1600
Высота (мм)	1850	1850	2050	2250
Мин. радиус кривой (м)	30	30	30	30
Скорость буксировки (км/ч)	15	15	15	15
Ширина колеи	600 - 914	600 - 914	600 - 914	600 - 914
Рабочая масса (кг)	9500	11300	11700	12000

ЛОКОМОТИВЫ

	D6	D8	D10	D12	DHD15	DHD20
Макс. тяговое усилие* (т)	90	120	150	185	230	310
Мощность двигателя (кВт/л.с.)	36/49	58/79	58/79	58/79	98/133	126/172
Общая длина (мм)	2710	4270	4270	4270	5087	6400
Межосное расстояние (мм)	1000	1250	1250	1250	2000	2500
Ширина (мм)	980/1130	1150/1400	1150/1400	1150/1400	1150/1400	1200/1400
Высота (мм)	1400	1600/2100	1600/2100	1600/2100	1600/2100	1706/2100
Мин. радиус кривой (м)	10	12	12	12	20	25
Макс. скорость (км/ч)	15	15	15	15	30	33
Ширина колеи	600 - 762	600 - 914	600 - 914	600 - 914	600 - 914	600 - 914
Рабочая масса (кг)	6000	8000	10000	12000	15000	20000

* При уклоне 0% (горизонтальная поверхность) и коэффициенте трения 0,2; максимальная нагрузка изменяется в зависимости от уклона и коэффициента трения



ЛОКОМОТИВЫ

	DHD25	DHD30	DHD35	DHD40	DHD45
Макс. тяговое усилие* (т)	390	470	550	625	705
Мощность двигателя (кВт/л.с.)	173/235	173/235	190/258	190/258	190/258
Общая длина (мм)	6400	6400	6600	6600	6600
Межосное расстояние (мм)	2500	2500	2500	2500	2500
Ширина (мм)	1200/1400	1200/1400	1550/1650	1550/1650	1550/1650
Высота (мм)	1706/2100	1706/2100	2028/2315	2028/2315	2028/2315
Мин. радиус кривой (м)	25	25	25	25	25
Макс. скорость (км/ч)	33	33	31	31	31
Ширина колеи	600 - 914	600 - 914	750 - 1000	750 - 1000	50 - 1000
Рабочая масса (кг)	25000	30000	35000	40000	45000

* При уклоне 0% (горизонтальная поверхность) и коэффициенте трения 0,2; максимальная нагрузка изменяется в зависимости от уклона и коэффициента трения



МАШИНЫ ДЛЯ ОБОРКИ КРОВЛИ

	SCALETEC UV1	SCALETEC UV2	SCALETEC M	SCALETEC M-DH	SCALETEC L	SCALETEC L-DH
Макс. ширина охвата (мм)	13000	13000	11500	11500	11500	11500
Макс. высота охвата (мм)	8000	8000	9000	9000	9000	9000
Мин. размер выработки, ш x в (м) (полный просвет 300 мм в рабочем режиме)	2.5x3.3	3.0x3.3	4.0x4.0	4.0x4.0	4.0x4.0	4.0x4.0
Стрела	Scale 400	Scale 300	BUT SC	BUT SC	BUT SC	BUT SC
Перфоратор	SB302SC	SB302SC	SB302SC	SB302SC	SB302SC	SB302SC
Устройства наклона гидромолота (°)	+/-70°	+/-70°	+/-56°	+/-56°	+/-56°	+/-56°
Система управления			RCS	RCS	RCS	RCS
Длина, транспортная (мм)	8,570	9100	13050	13050	13310	13310
Ширина, транспортная (мм)	1,825	2400	2574	2574	2574	2574
Мин. высота, козырек (мм)			3000	3000	3100	3100
Мин. высота, кабина (мм)	2700	2750	3000	3000	3100	3100
Радиус поворота, внутренний (мм)	4,025	3700	4000	4000	4250	4250
Радиус поворота, внешний (мм)	6260/6450*	6525*/6700	7000	7000	7000	7000
Макс. скорость (км/ч)	31	31	15	15	15	15
Угол поворота (°)	40	40	38	38	40	40
Мощность электродвигателя (кВт)	- /30*	-* /30	63		63	
Мощность дизельного двигателя (кВт)	100	120	120	120	180	180
Общая масса (кг)	12200/12700*	14500*/15000	21970	21970	24750	24750

*Дизель-гидравлическая версия



Scaletec UV2

СТАЦИОНАРНЫЕ МАНИПУЛЯТОРЫ

	RB300 XD	RB500 XD	RB600 XD	RB700 XD	RB750 XD	RB850 XD	RB900 XD	RB1050 XD
Макс. горизонтальный вылет (гидромолот в вертикальном положении) (м)	2.7	4.2	5.4	6.5	7.0	8.0	8.6	9.6
Макс. вертикальный вылет (без гидроمولота) (м)	0.63	1.8	1.0	1.9	2.3	2.7	4.3	5.0
Угол поворота (°)	270	270	270	270	270	270	270	270
Кол-во секций стрелы	2	2	2	2	2	2	3	3
Гидростанция (кВт)	37	37	55/75	55/75	75	110	75	75
Радиальное дробление в зависимости от вылета, макс. 2 м (кг)	110 - 220	637 - 1275	905 - 2720	905 - 2720	1330 - 4000	1375 - 5500	1000 - 4000	1000 - 4000
Продольное дробление (кг)	450	700	2000	2000	2000	3500	1700	1700
Система амортизации FlexiBase	нет	опция	да	да	да	да	да	да
Поворотное устройство	подш.	подш.	подш.	подш.	подш.	подш.	подш.	подш.
Рабочая масса без гидроمولота, гидростанции и пульта управления (кг)	1080	3266	9340	9690	11831	22000	12811	13132
Рекомендуемая масса гидроمولота (кг)	200 - 300	300 - 550	750 - 1700	750 - 1200	750 - 2000	2500 - 5800	750 - 1700	750 - 1700
Модель гидроمولота	SB202 SB302	SB452 SB552	MB750	MB750 MB1000 MB1200 MB1500 MB1700	MB750	HB2000	MB1000 MB1200 MB1500 MB1700	MB1000 MB1200 MB1500 MB1700
			MB1000		HB2500			
			MB1200		HB3100			
			MB1500		HB3600			
			MB1700	HB4700	по запросу			
			MB1700	HB5800				
				HB2000				



RB600 XD

СТАЦИОНАРНЫЕ МАНИПУЛЯТОРЫ

	RB1250 XD	RB900 HD	RB1050 HD	RB1250 HD	RB1450 HD
Макс. горизонтальный вылет (гидромолот в вертикальном положении) (м)	11.4	8.4	8.9	10.6	14.3
Макс. вертикальный вылет (без гидроمولота) (м)	6.2	3.3	4.4	6.2	9.0
Угол поворота (°)	270	270	270	270	270
Кол-во секций стрелы	3	2	2	2	2
Гидростанция (кВт)	110	75	75	75	110
Радиальное дробление в зависимости от вылета, макс. 2 м (кг)	1100 - 5500	1000 - 3000	1000 - 3000	1000 - 4000	1100 - 5500
Продольное дробление (кг)	2500	-	-	-	2200
Система амортизации FlexiBase	да	нет	нет	нет	нет
Поворотное устройство	подш.	подш.	подш.	подш.	подш.
Рабочая масса без гидроمولота, гидростанции и пульта управления (кг)	23955	8780	8800	10154	24400
Рекомендуемая масса гидроمولота (кг)	1 700 - 2 500	1500 - 2000	1500 - 2000	1700 - 2000	1700 - 2000
Модель гидроمولота	MB1700 HB2000 HB2500	SB702	SB702	SB702	MB1200 MB1500 MB1700
		MB750	MB750	MB750	
		MB1000	MB1000	MB1000	
		MB1200	MB1200	MB1200	
		MB1500	MB1500	MB1500	
		MB1700	MB1700	MB1700	

СТАЦИОНАРНЫЕ МАНИПУЛЯТОРЫ

	RB550 MD	RB600 MD	RB750 MD	RB900 MD	RB1100 MD	RB500 LD	RB600 LD	RB700 LD
Макс. горизонтальный вылет (гидроломот в вертикальном положении) (м)	4.7	5.4	7.1	8.9	10	4.2	5.2	6.1
Макс. вертикальный вылет (без гидроломота) (м)	0.95	1.4	3.7	6.0	6.2	2.7	3.1	3.9
Угол поворота (°)	140	140	140	140	140	140	140	140
Кол-во секций стрелы	2	2	2	2	2	2	2	2
Гидростанция (кВт)	55	55	55	55	55	37/55	37	37
Радиальное дробление в зависимости от вылета, макс. 2 м (кг)	1000 - 2500	1000 - 2500	1000 - 2500	500 - 2000	500 - 2000	300 - 600	450 - 1200	450 - 1200
Продольное дробление (кг)	1500	1500	1500	1500	1500	750	750	750
Система амортизации FlexiBase	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Поворотное устройство	цилиндр	цилиндр	цилиндр	цилиндр	цилиндр	цилиндр	цилиндр	цилиндр
Рабочая масса без гидроломота, гидростанции и пульта управления (кг)	5430	5860	5630	5500	5460	1800	2400	2500
Рекомендуемая масса гидроломота (кг)	750 - 1200	750 - 1200	750 - 1200	750 - 1000	750 - 1000	300 - 750	300 - 550	300 - 550
Модель гидроломота	MB750 MB1000 MB1200	MB750 MB1000 MB1200	MB750 MB1000	MB750 MB1000	MB750 MB1000	SB 302 SB 452 SB 552	SB 302 SB 452 SB 552	SB 302 SB 452 SB 552

ЗАРЯДНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

	CHARGETEC UV2	CHARGETEC UV3	CHARGETEC UV3-R
Площадь охвата, ш x в (м) (на определенном расстоянии)	<164** м²	<228** м²	<90 м²
Макс. ширина стрелы (м)	<14000**	<15800**	<11000**
Макс. высота стрелы (м)	<8800**	<9100**	<9000**
Мин. размер выработки, ш x в (м) (полный просвет 300 мм в рабочем режиме)	3.7x2.8	3.7x2.8	3.7x2.8
Макс. давление подачи воздуха (бар)	8	8	8
Сопротивление зарядного шланга (кОм/м)	1 - 30	1 - 30	1 - 30
Стрела и корзина	W45/RSP16/RSP20	W45/W60/RSP38	****
Пневмозарядчики ANOL CC (л)	300/500/750/1000	300/500/750/1000	300/500/750/1000
Эмульсионные ВВ	***	***	***
Длина, транспортная (м)	11000**	13390**	11490**
Ширина, транспортная (м)	2400	2820	2820
Мин. высота, козырек (мм)	2280		
Мин. высота, кабина	2560	3000	3000
Радиус поворота, внутренний (мм)	3700	3650	3690
Радиус поворота, внешний (мм)	6700/6950*	6860	6860
Макс. скорость (км/ч)	31	25	25
Преодолеваемый уклон (%)	25	25	25
Угол поворота (°)	40	45	45
Мощность электродвигателя (кВт)	- /30*	- /45*	- /45*
Мощность дизельного двигателя (кВт)	120	225	225
Общая масса (кг)	14000/14500*	22100	21800



Charge Tec UV2



Charge Tec UV2

* Опциональная электрогидравлическая система зарядки
** Макс. вылет зависит от выбранной стрелы

*** Разные баки в зависимости от поставщика
**** Стрела с дистанционным радиоуправлением с податчиком шланга

ВЕНТИЛЯТОРЫ И ГИБКИЕ ВОЗДУХОВОДЫ

	AVH63	AVH71	AVH90	AVH100
Примерная производительность (м³/с)	3 - 9	4 - 13	8 - 22	10 - 24
Давление, 1 ступень (кПа)	1.3 - 2.2 / 5.2 - 8.8	1.3 - 2.3 / 5.2 - 9.2	3.5 - 4.3 / 14.0 - 17.3	3.8 - 4.4 / 15.3 - 17.7
Давление, 2 ступени (кПа)	2.5 - 4.5 / 10.0 - 18.1	2.6 - 4.6 / 10.4 - 18.5	7.0 - 8.6 / 28.1-34.5	7.3 - 8.7 / 29.3 - 34.9
Давление, 3 ступени (кПа)	4.0 - 6.5 / 16.1 - 26.1	4.1 - 6.6 / 16.5 - 26.5	10.1 - 12.5 / 40.5 - 50.2	10.3 - 12.6 / 41.4 - 50.6
Давление, 4 ступени (кПа)	5.0 - 7.5 / 20.1 - 30.1	5.2 - 8.5 / 20.9 - 34.1	12.8 - 16.0 / 51.4 - 64.2	12.9 - 16.2 / 51.8 - 65.0
Ном. мощность (50 Гц) (кВт)	5.5 - 30	7.5 - 37	37 - 110	37 - 110
Ном. мощность (60 Гц) (кВт)	11 - 37	15 - 37	75 - 110	76 - 110
Скорость вращения крыльчатки (50/60 Гц) (об/мин)	3000 / 3600	3000 / 3600	3000 / 3600	3000 / 3600
Кол-во лопастей крыльчатки	8	8	8	8
Длина L1 (мм)	3398/133.8	3504/138.0	4084/160.8	4189/164.9
Длина L2 (мм)	4448/175.1	4704/185.2	5464/215.1	5574/219.4
Длина L3 (мм)	5498/216.5	5904/232.4	6844/269.4	6959/274.0
Длина L4 (мм)	6548/257.8	7104/279.7	8224/323.8	8344/328.5
Внутр. диаметр (мм)	630/24.8	710/28	900/35.4	1000/39.4
Диаметр D1 (мм)	871/34.3	955/37.6	1172 /46.1	1275/50.2
Диаметр D2 (мм)	904/35.6	980/38.6	1155/45.5	1255/49.4
Высота H1, от низа до центра вентилятора (мм)	440/17.3	470/18.5	551/21.7	581/22.9
Ном. мощность (кВт)	9 - 25	11 - 37	37 - 90	45 - 110
Масса вентиляторного агрегата (в зависимости от электродвигателя) (кг)	прибл. 360	прибл. 500	прибл. 1000	прибл. 1250



AVH63-180



ВЕНТИЛЯТОРЫ И ГИБКИЕ ВОЗДУХОВОДЫ

	AVH125	AVH140	AVH160	AVH180	AVH224
Примерная производительность (м³/с)	14 - 42	20 - 48	22 - 70	40 - 120	<200
Давление, 1 ступень (кПа)	1.5 - 2.6 / 6.0 - 10.4	1.2 - 2.2 / 4.8 - 8.8	1.3 - 2.2 / 5.2 - 8.8	1.5 - 3.5 / 6.0 - 14.1	1.0 - 2.0 / 4.0 - 8.0
Давление, 2 ступени (кПа)	2.9 - 5.1 / 11.6 - 20.5	2.3 - 4.3 / 9.2 - 17.3	2.5 - 4.3 / 10.0 - 17.3	3.0 - 7.0 / 12.0 - 28.1	1.5 - 4.0 / 6.0 - 16.1
Давление, 3 ступени (кПа)	4.5 - 7.7 / 18.1 - 30.9	3.5 - 6.4 / 14.1 - 25.7	3.8 - 6.4 / 15.3 - 25.7	5.0 - 10.3 / 20.1 - 41.4	2.0 - 5.7 / 8.0 - 22.9
Давление, 4 ступени (кПа)	6.0 - 9.5 / 24.1 - 38.1	4.6 - 9.5 / 18.5 - 38.1	5.1 - 8.5 / 20.5 - 34.1	-	-
Ном. мощность (50 Гц) (кВт)	37 - 110	37 - 132	37 - 200	132 - 500	110 - 400
Ном. мощность (60 Гц) (кВт)	75 - 200	75 - 200	75 - 355	200 - 500	160 - 500
Скорость вращения крыльчатки (50/60 Гц) (об/мин)	1500 / 1780	1500 / 1780	1500 / 1780	1500 / 1780	1000 / 1200
Кол-во лопастей крыльчатки	8	8	10	10	10/12
Длина L1 (мм)	6000/236.2	6000/236.2	7200/283.5	7303/287.5	8470/333.5
Длина L2 (мм)	7600/299.2	7600/299.2	9000/354.3	9203/362.3	10570/416.1
Длина L3 (мм)	9200/362.2	9200/362.2	10800/425.2	11103/437.1	12670/498.8
Длина L4 (мм)	10800/425.2	10800/425.2	12600/496.1	13003/511.9	14770/581.5
Внутр. диаметр (мм)	1250/49.2	1400/55.1	1600/63	1800/70.9	2240/88.2
Диаметр D1 (мм)	1543/60.7	1728/68.0	1941/76.4	2144/84.4	2595/102.2
Диаметр D2 (мм)	1578/62.1	1815/71.5	1985/78.1	2229/87.8	2590/102.0
Высота H1, от низа до центра вентилятора (мм)	794/31.3	956/37.6	1026/40.4	1170/46.1	1315/51.8
Ном. мощность (кВт)	45 - 160	45 - 160	75 - 315	132 - 500	132 - 500
Масса вентиляторного агрегата (в зависимости от электродвигателя) (кг)	прибл. 1500	прибл. 1460	прибл. 2100	прибл. 3550	прибл. 5800

ВЕНТИЛЯТОРЫ И ГИБКИЕ ВОЗДУХОВОДЫ

	AIROLITE S (стальные зажимы)	AIROLITE S («молния»)	TITAN S (стальные зажимы)	TITAN S («молния»)	AIROLITE A (стальные зажимы)	AIROLITE A («молния»)	TITAN A (стальные зажимы)	TITAN A («молния»)
Диаметр (мм)	300 - 1800	500 - 3000	300 - 1800	500 - 3000	300 - 1800	500 - 3000	300 - 1800	500 - 3000
Длина секции (м)	10 - 200	10 - 200	10 - 200	10 - 200	10 - 200	10 - 200	10 - 200	10 - 200
Изгиб	-	-	30°/45°/60°/90°	30°/45°/60°/90°	-	-	30°/45°/60°/90°	30°/45°/60°/90°
Отвод	-	-	30°/45°/60°	30°/45°/60°	-	-	30°/45°/60°	30°/45°/60°
T-образный отвод	-	-	ДА	ДА	-	-	ДА	ДА
Y-образный отвод	-	-	90°	90°	-	-	90°	90°
Входной конус, диапазон диаметров воздуховода (мм)	-	-	400 - 1800	600 - 3000	-	-	400 - 1800	600 - 3000
Переходник воздуховода, диапазон диаметров воздуховода (мм)	-	-	500 - 1800	500 - 3000	-	-	500 - 1800	500 - 3000
Длина ремонтной муфты (м)	-	-	-	1.0/3.0/5.0	-	-	-	1.0/3.0/5.0
Масса (г/м ²)	500	500	600	600	500	500	600	600

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ ДЛЯ ПОДЗЕМНЫХ РАБОТ



Liftec UV2



Mixtec UV2



Scistec UV2



Filltec UV2



Flatec UV2



Perstec UV2

	LIFTEC UV2	MIXTEC UV2-HD	SISTEC UV2	FILLTEC UV2	FLATEC UV2	PERSTEC UV2
Мин. размер выработки, ш x в (м) (полный просвет 300 мм в рабочем режиме)	3.7x3.2	2.7x3.0	2.7x3.3	2.7x2.9	2.7x4.1*	2.7x3.0
Стрела и корзина	W45/RSP20 RSP25	-	-	-	-	-
Площадь охвата, ш x в (м) (на определенном расстоянии)	<164* м ²	-	-	-	-	-
Макс. ширина стрелы (мм)	<14000*	-	-	-	-	-
Макс. длина стрелы (мм)	<8800*	-	-	-	-	-
Подъемная платформа	-	-	LP3816 LP5516	-	-	-
Макс. выдвижение платформы (мм)	-	-	2x750	-	-	-
Макс. высота платформы (мм)	-	-	<5500*	-	-	-
Длина, транспортная (мм)	11000*	9300	8350	7450	7750	8610
Ширина, транспортная (мм)	2400	2400	2400	2400	2400	2400/2750**
Мин. высота, козырек (мм)	2540	2400	2950	2430	2650*	2690
Мин. высота, кабина (мм)	2820	2700	2950	2560	2650*	2690
Радиус поворота, внутренний (мм)	3600	3551	3700	3700	3700	3600
Радиус поворота, внешний (мм)	6600	6700	6700	6700	6700	6700
Макс. скорость (км/ч)	31	17	31	31	31	31
Макс. преодолеваемый уклон	1:4	1:4	1:4	1:4	1:4	1:4
Угол поворота (°)	40	45	40	40	40	40
Мощность дизельного двигателя (кВт)	120	120	120	120	120	120
Общая масса (кг)	16700	12000	17800	14000	13000	13000

* Максимальный вылет зависит от выбора стрелы/платформы/крана

** С продольно установленными сиденьями

LIFTEC UV2

LIFTEC UV2	СТРЕЛА W45	СТРЕЛА RSP20	СТРЕЛА RSP25
Грузоподъемность (кг)	350	350	350
Высота подъема (мм)	5000	5000	5000
Угол поворота стрелы (°)	2x45	2x45	2x45
Размер корзины (мм)	220x920	220x920	220x920
Козырек FOPS	-	Да	Да



MIXTEC UV2-HD

MIXTEC UV2	
МИКСЕР	
Вместимость миксера (м³)	5.2
Транспортная вместимость (м³)	4.5
Регулируемая скорость вращения (об/мин)	0 - 13
Высота разгрузки миксера (мм)	1100 - 1350
Центральный заливочный люк	
Дистанционное радиоуправление: гидравлическое смешивание и разгрузка гидравлический замок миксера	



SCISTEC UV2

SCISTEC UV2	ПОДЪЕМНАЯ ПЛАТФОРМА LP3816	ПОДЪЕМНАЯ ПЛАТФОРМА LP5516
Грузоподъемность (кг)	1600	1600
Высота подъема (мм)	3800	5500
Угол наклона платформы (°)	±12° на каждом конце	±12° на каждом конце
Размер платформы (мм)	2100x4000	2100x4000
Удлинение платформы (мм)	2x750	2x750

Дистанционное радиоуправление для медленного передвижения и контроля подъема



FILLTEC UV2

FILLTEC UV2 – СИСТЕМА ПЕРЕВОЗКИ И ЗАПРАВКИ ТОПЛИВА И МАСЛА	
Вместимость по дизельному топливу (л)	1x3000
Масло (л)	1x250
Масло (л)	
Масло (л)	
Смазочное масло (л)	
Вода (л)	
Шланговые барабаны с шлангом и пневмонасосами	1x200
Система оптического контроля уровня – отдельно для каждого бака	3x100



FLATEC UV2

FLATEC UV2	
Макс. грузоподъемность платформы	4500
Грузоподъемность крана Hiab 044-D-2 (кНм)	38
Вылет крана – грузоподъемность (м-кг)	
2,2 м	1740 кг
3,5 м	1100 кг
4,8 м	780 кг
6,2 м	600 кг
Угол поворота крана	360°
Дистанционное радиоуправление краном	



PERSTEC UV2

PERSTEC UV2	
Поперечно установленные сиденья	19 чел.
Продольно установленные сиденья	28 чел.
Шланговые барабаны с шлангом и пневмонасосами	
Пассажирский отсек:	
стандартный	20 чел.
расширенный	25 чел.
Сиденья с подвеской, огнетушитель, аварийная кнопка, ремни безопасности, аварийный выход, потолочные лампы, поручни	



ДЛЯ ЗАМЕТОК





ПРИВЕРЖЕННОСТЬ УСТОЙЧИВОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Мы осознаем свою ответственность за заказчиков, окружающую среду и людей вокруг нас. Мы обеспечиваем производительность, проверенную временем. Это и называется «устойчивой производительностью».

ЗАО «Атлас Копко»
Отделение горно-шахтного оборудования
Тел.: +7 (495) 933-5552
Факс: +7 (495) 933-5558
www.atlascopco.ru

Atlas Copco